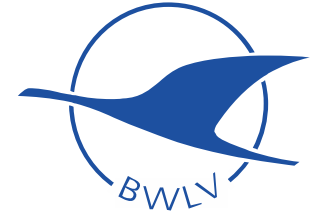
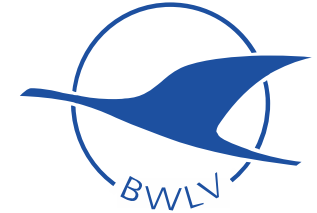


DE.CAO.0003



DIE CAO (COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION) DES BWLV

DE.CAO.0003



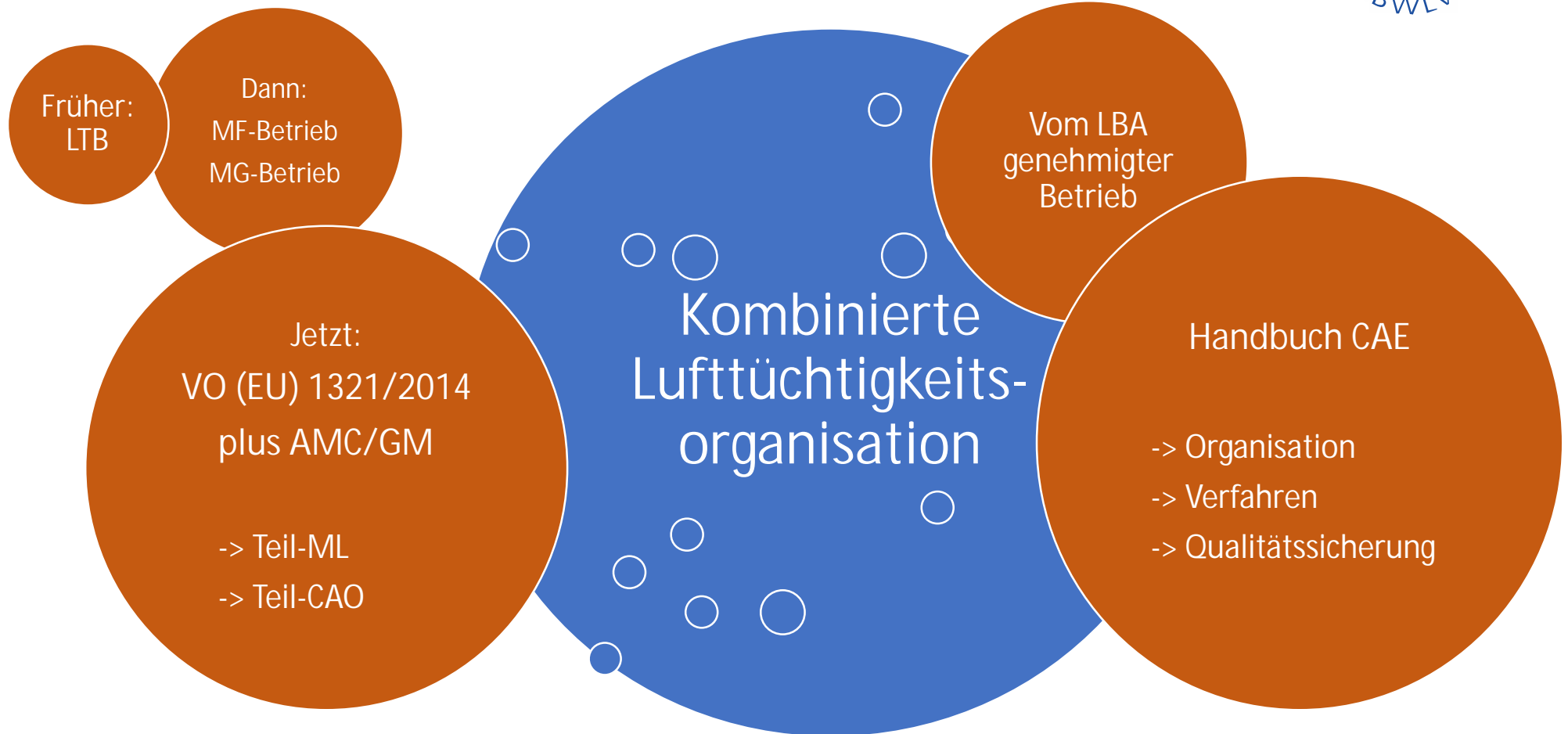
WORUM GEHT ES?

Was ist eigentlich „die CAO“ ...
... und was ist sie nicht!?

Wer ist „Personal der CAO“?

Welche Verantwortung ist damit verbunden?

Wie ist das neue Handbuch CAE aufgebaut?





WICHTIGE MERKMALE DER CAO

Rechte = Vom LBA in Form einer Urkunde genehmigte „Privilegien“ (A.4)

Komponenten Luftfahrzeug-Kategorie Antrieb/MTOM	Rechte			
	Instandhaltung	Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAM)	Prüfung der Lufttüchtigkeit (AR)	Fluggenehmigung (PtF)
Ballontyp Flugzeuge mit Kolbenmotoren und MTOM bis zu 2.730 kg	x	x	x	-
Heißluftballone	x	x	x	-
Segelflugzeuge (einschließlich Motorsegler)	x	x	x	-

Gruppen-rating

AR+Inst. oder AR+CAM möglich



WICHTIGE MERKMALE DER CAO

Scope of Work = Genehmigter Arbeitsumfang (A.4, E.8)

E.8 Liste der instand gehaltenen Flugzeuge

Kennblatt	Muster (alle Baureihen)
EASA.A.377	MS 880 / Rallye 100 Series
EASA.A.379	MS 890 / Rallye 235 Series
EASA.A.367	DR 200 / DR 300 / DR 400 Series
EASA.A.439	Diamond DV 20
EASA.IM.A.223	Diamond DA 20 - A1
EASA.IM.A.223	Diamond DA 20 - C1
EASA.A.364	GROB G 115
EASA.IM.A.294	Husky A-1
Alle Kennblätter	Cessna 100 Series
EASA.IM.A.234	Piper PA 28 Series
EASA.A.527	AQUILA AT01

Luftfahrzeug-Kategorie	Rechte			
	Instandhaltung	Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAM)	Prüfung der Lufttüchtigkeit (AR)	Fluggenehmigung (PIF)
Flugzeuge mit Kolbenmotoren und MTOM bis zu 2.730 kg	x	x	x	-
Heißluftballone	x	x	x	-
Segelflugzeuge (einschließlich Motorsegler)	x	x	x	-



Alle Luftfahrzeuge fallen unter Teil-ML!

WICHTIGE MERKMALE DER CAO

Genehmigte Einrichtungen für die Instandhaltung (A.3)

	Genehmigte Betriebsstätten			
	1 Klippeneck	2 Hahnweide	3 Ballonhalle	4 Geschäftsstelle
Eigentum des BWLV	Ja	Ja	Mietvertrag	Ja
Werkstattfläche [qm]	377	171	75	-
Lagerfläche [qm]	2 (Lagerschrank)	19	2 (Lagerschrank)	-
Sperrlager	Abschließbarer Schrank	Abschließbarer Schrank	Abschließbarer Schrank	-
Bürofläche [qm]	12	10	4	19
Eignung für Instandhaltung der Luftfahrzeuge	Segelflugzeuge und Motorsegler	Flugzeuge gemäß E.8	Heißluftballone	N/A

➡ Alle anderen Standorte sind „temporär“ aufzunehmen!



WICHTIGE MERKMALE DER CAO

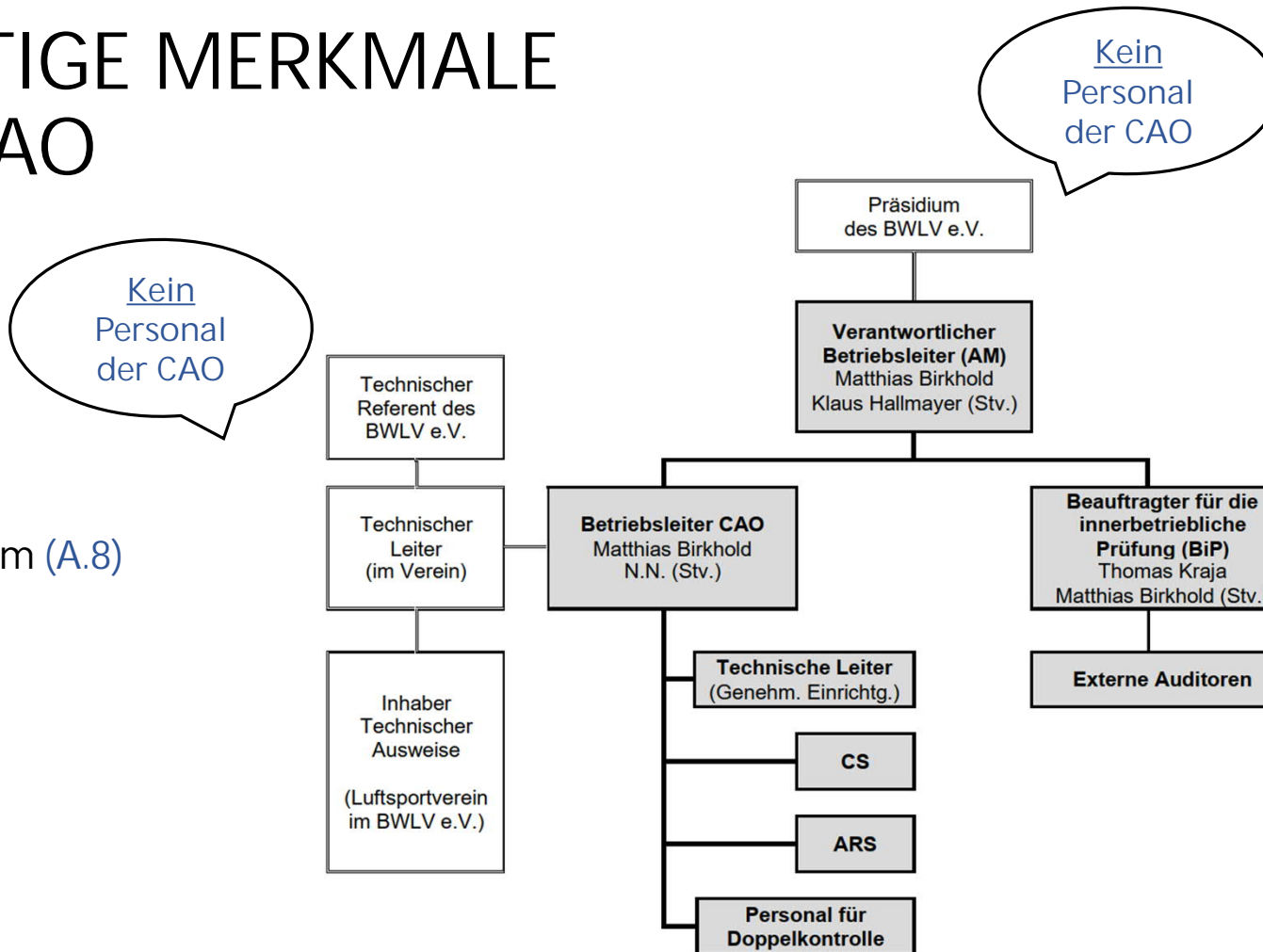
Personal

➔ Namentliche Benennung, Qualifikation, Anerkennung durch LBA, Fortbildung, ...

- Leitendes Personal (A.7)
 - CS
(Certifying Staff = Freigabeberechtigtes Personal) (A.10, E.10)
 - ARS
(Airworthiness Review Staff = Lufttüchtigkeitsprüfpersonal) (A.12, E.10)
 - Instandhaltungspersonal (Technische Leiter der genehmigten Einrichtungen) (A.9)
 - Personal für spezialisierte Aufgaben (A.9)
 - Personal für Doppelkontrollen kritischer Instandhaltungsarbeiten (C.7)
- } = „Prüfer“

DE.CAO.0003

WICHTIGE MERKMALE DER CAO



Organigramm (A.8)

DE.CAO.0003



WICHTIGE MERKMALE DER CAO

Betriebliche
Berechtigung
als CS/ARS

DE.CAO.0003 **Liste des CS und des ARS** Stand: 20.09.2021

Name	Adresse / Kontakt / Berechtigung	Lizenz Nr. Gültigkeit	Kategorie der Lizenz	CS- Berechtigung				ARS- Berechtigung				Zusätzliche Berechtigungen
				H	G	M	F	H	G	M	F	
				o	e	e	a	o	e	e	a	
				i	i	i	i	i	i	i	i	
				s	s	s	s	s	s	s	s	
				c	c	c	c	c	c	c	c	
				h	h	h	h	h	h	h	h	
				t	t	t	t	t	t	t	t	
				z	z	z	z	z	z	z	z	
Koch, Werner	Zeilackerweg 10 70771 Leinfelden-Echterdingen Tel. priv. : 0711-796635 Segelflugzeuge und Motorsegler mit Kolbenantrieb	DE.66.7972 10.12.2024	L1+L2	x	x	x	x	x	x	x	x	NDT
Muth, Wolfgang	Pfarrstr 9 74921 Helmstadt - Barga Tel. priv. : 07263-3300 Segelflugzeuge und Motorsegler mit Kolbenantrieb	DE.66.12193 31.03.2025	L1+L2	x	x	x		x	x	x		NDT
Herzog, Wolfgang	Herdfeldstraße 32 73230 Kirchheim Tel. priv. : 07021-53231 Segelflugzeuge	DE.66.12263 31.03.2025	L1				x					NDT

CS und ARS (E.10)

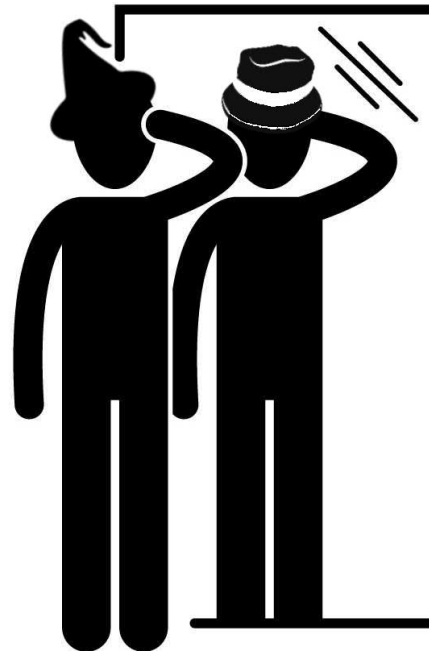
Spezialisierte
Aufgaben
nur mit
betrieblicher
Berechtigung

DE.CAO.0003



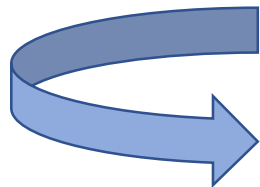
WELCHEN HUT HABE ICH GERADE AUF?

„CS der CAO“ mit
betrieblicher
Berechtigung



„ICS“ mit Lizenz
nach Teil-66

... oder auch P/O



Wichtiger Hinweis: Instandhaltung, die in einem Mitgliedsverein des BWLV e.V. - ohne Anlage eines Arbeitsauftrags - ausgeführt und von Unabhängigem Freigabeberechtigtem Personal (ICS) freigegeben wird, ist keine Instandhaltung im Sinne dieses Handbuchs!

Keine Freigabe mit dem „ICS-Hut“ unter Verweis auf die CAO!!!



WAS IST DIE CAO NICHT?

- Der „Technische Betrieb“ aus dem bisherigen TBH
 - ➔ Vieles „Vertraute“ aus der Praxis ist damit weggefallen
- Der national genehmigte Betrieb (Annex I-Luftfahrzeuge) LBA.CAO.9542
 - ➔ Bisher nur Genehmigungsurkunde, jedoch noch kein Handbuch
- Eine „CAMO“, die Luftfahrzeuge führt („überwachte Umgebung“)
 - ➔ Wenn als „Dienstleistung“ für den Halter eine L-Akte zusammengestellt oder ein AMP geschrieben wird, geschieht das außerhalb der CAO

DE.CAO.0003



AUFBAU DES HANDBUCHS CAE

Die Struktur ist durch das AMC-Material vorgegeben.

Teil 0: Übersicht

- Revisionsstand, Verteiler, Glossar, Inhaltsverzeichnis

Teil A: Allgemeine Beschreibung des Betriebs

- Genehmigte Einrichtungen (A.3)
- Scope of Work (A.4)
- Änderungsverfahren (A.5)
- Personal (A.7 bis A.12)

DE.CAO.0003

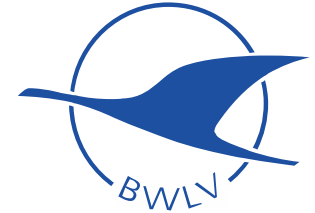


AUFBAU DES HANDBUCHS CAE

Teil B: Allgemeine Verfahren

- Innerbetriebliche Prüfung (B.1, B.2)
- Qualifikation des Personals (B.4)
- Subcontracting (Untervergabe von Instandhaltungsarbeiten) (B.7)
- Instandhaltungsunterlagen und CAM-Unterlagen (B.8)
- Führung von Aufzeichnungen (B.9)
- Prüfung der Lufttüchtigkeit (!) (B.10)

DE.CAO.0003



AUFBAU DES HANDBUCHS CAE

Teil C: Verfahren bei der Instandhaltung

- Arbeitsaufträge (C.2)
- Beschaffung und Lagerhaltung, Werkzeuge, Messmittel (C.3)
- Einrichtungen für die Instandhaltung (C.4)
- Verfahrensanweisungen (z.B. Wartung, Laminieren, Wägung,...) (C.5)
- Fehlervermeidung, Umgang mit Mängeln und Störungsmeldungen (C.6, C.7, C.10)
- Anfertigung in der Instandhaltung (C.8)
- Freigabe von Instandhaltung (C.9)
- Instandhaltung außerhalb genehmigter Standorte (C.11)



AUFBAU DES HANDBUCHS CAE

Teil D: Verfahren zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

- CAM-Vertrag, Entwicklung und Überprüfung von AMP,... ➔ Keine Anwendung
- Ausstellen von ARC (!) (D.11)
- Keine Verlängerung von ARC

Teil E: Begleitdokumente

- Formblattsammlung (E.1)
- Lagepläne der genehmigten Einrichtungen (E.7)
- Liste der instandgehaltenen Flugzeuge (E.8)
- Liste des CS und ARS (!) (E.10)