

Instandhaltungsprogramm (IHP)

für ein nicht gewerblich betriebenes, **motorisiertes ELA-1-Luftfahrzeug**
gemäß Verordnung
(EU) Nr. 1321/2014

LFZ-Kennzeichen: D - Kxxx & D-Kyyy

Amtliches Eintragungszeichen

Muster/ Baureihe

HK 36 TTC

W/N

36xxx

Kennblatt

EASA.A.065

[M.A.302 (h) 1.]

1. Allgemeines

Verantwortlich für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:

Halter: _____
Fliegergruppe Irgendwo e.V.

Anschrift: _____

[M.A.302 (h) 1.]

2. Selbsterklärung

Hiermit erkläre ich, dass dies das Instandhaltungsprogramm für das oben genannte Luftfahrzeug mit dem betreffenden Eintragungszeichen ist und dass ich die volle Verantwortung für seine Inhalte und vor allem für etwaige Abweichungen von den Empfehlungen des Inhabers der Musterzulassung übernehme.

- IHP gemäß M.A.302 (h) (2) unter Einhaltung der Angaben in den Handbüchern und SBs der Inhaber der Musterzulassung(en) gemäß M.A.302 (d), (e)

Hinweis: **Abschnitt 4 und**
Abschnitt 6 ausfüllen. [

[M.A.302 (h) 2.]

- IHP gemäß M.A.302 (h) (2) unter Einhaltung eines Mindestinspektionsprogrammes gemäß M.A.302 (i)

Hinweis: **Abschnitt 5 jährlich abarbeiten und**
Abschnitt 6 ausfüllen.

[M.A.302 (i) & AMC M.A.302 (i)]

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem hier vorliegenden Instandhaltungsprogramm instand gehalten.

Ort, Datum

Name (in Druckbuchstaben)

Unterschrift

3. Nutzung

Es handelt sich um ein nichtgewerblich eingesetztes Luftfahrzeug. Wird das Luftfahrzeug in einem Ausbildungsbetrieb eingesetzt, werden die Bestimmungen der Genehmigungsbehörde über die Instandhaltung und die Führung der Lufttüchtigkeit eingehalten.

4. Instandhaltung gemäß M.A.302 (d) und (e)

Die Instandhaltung erfolgt auf Basis der im Kennblatt angegebenen Dokumente und der Handbücher der Mindestausrüstung:

Komponente	Dokument	Ausgabe/Revision
Luftfahrzeug FHB	Flughandbuch für den Motorsegler HK 36 TTC Doc. Nr. 3.01.20 TR-MÄM-36-219, 36-305/a, 36-450,	30.07.96, Rev. 3 *)
Luftfahrzeug WHB	Wartungshandbuch HK36R & HK36T-Serie Doc. Nr. 3.02.04	25.06.90, Rev. 13 *)
Luftfahrzeug RHB	Teil des WHB	
Motor-Muster/Baureihe	Rotax 914 F	Kennblatt-Nr. EASA.E.122
Betriebshandbuch	Betriebshandbuch für Rotax Motorentypen 914 Serie	Ausgabe 2, Rev. 0 *) (01.02.15)
Wartungshandbuch (Line)	Wartungshandbuch (Line) für Rotax 914 Serie	Ausgabe 2, Rev. 2 *) (01.02.15)
Wartungshandbuch (Heavy)	Wartungshandbuch (Heavy) für Rotax 914 Serie	Ausgabe 1, Rev. 4 *) (01.02.15)
Propeller-Muster/Baureihe	MTV-21-A-C-F/CF175-05	Kennblatt-Nr. LBA 32.130/86
Betriebs- und Einbauanleitung	Betriebs- und Einbauanleitung Hydr. Verstellpropeller MTV-21-(-) ATA 61-01-24 (E-124)	Ausgabe 56, *) (15.09.15)
Komponente		
Fahrtmesser Winter, 6FMS5	Einbau- und Wartungsanweisung für die Staudruckfahrtmesser (), 6FMS5	Ausgabe 01/2014 *)
Höhenmesser U.I., 5934M-1	Maintenance Manual TM-5934	Ausgabe 03/2010 Rev. 4 *)
Gurte	Customer Maintenance Manual	04/2012 *)
Schleppkupplung Heck Tost, E85	Betriebshandbuch	Ausgabe 4, Rev. 3/01 *)
nur D-Kyyy		
Seileinzugsvorrichtung System TOST	Ergänzung Nr. 9 zum FHB HK 36 TTC	20.3.1998 *)

FHB = Flughandbuch, WHB = Wartungshandbuch, RHB = Reparaturhandbuch

*) oder folgende Ausgabe/Revisionen

- Alle Bauteile/Komponenten mit Betriebszeitbeschränkungen werden in einer separaten Betriebszeitenübersicht geführt.
- Alle für das Luftfahrzeug und die o.a. Komponenten zutreffenden ADs/LTAs werden in einer separaten AD-/LTA-Liste geführt.

5. Mindestinspektionsprogramm gemäß M.A.302 (i)

Vorlage siehe Anlage 11.2

Nur gültig für Flugzeuge und TMG bei Anwendung des MIP: Mit dem Erreichen der empfohlenen TBO/TCI ist in einem Intervall von 100 Flugstunden / 1 Jahr, je nachdem was früher eintritt, eine Zustands- und Funktionsprüfung von Freigabeberechtigtem Personal durchzuführen. Die Freigabe ist begrenzt auf 100 Flugstunden / 1 Jahr.

6. Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen

[M.A.302 (h) 3.]

6.1. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Spezialausrüstungen und Modifikationen (EMZ, STC)

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.2. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Reparaturen

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.3. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von lebensdauerbegrenzten Teilen

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.4. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf ALIs, CMRs, TCDS Forderungen

nicht zutreffend

6.5. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Basis von Wiederholungs- ADs/LTAs

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	AD/LTA	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Siehe AD-Übersicht im Anhang				

6.6. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von speziellen Betriebs- oder Luftraum Anforderungen (Höhenmesser, Kompass, Transponder)

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.7. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund der Betriebsart oder betrieblicher Zulassungen (z.B. Kunstflug)

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Kupplung	Kontrolle	Betriebshandbuch	jährlich	Pilot/Eigentümer, Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Seileinzugsvorrichtung Fa. Tost (nur D-Kyyy)	Kontrolle	FHB Erg. 9	100h	

6.8. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund nationaler Forderungen

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Zelle	Wägung	NfL II – 41/09	4-jährlich *)	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Zelle, Komponenten	periodische Kontrollen	NfL II - 44/09	alle, siehe NfL	--

*) bis zum Inkrafttreten von NCO.POL.105

6.9. Abweichungen von den Empfehlungen der Inhaber der Musterzulassung (TBO, TCI)

nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme und ursprüngliches Intervall	Dokument	Alternative Maßnahme und Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Hauptkraftstoffpumpe	Kontrolle alle 1000h	Rotax WHB (Line)	Austausch alle 1000h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Fahrtmesser	Überprüfung alle 5 Jahre	Einbau- und Wartungsanweisung	jährliche Funktions- und Dichtheitskontrolle	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Kupplung	Überholung alle 4 Jahre	Betriebshandbuch	jährliche Funktionskontrolle bis 2000 Schleppstarts	
Seileinzugsvorrichtung (nur D-Kyyy)	Überholung alle 4 Jahre oder 2000 Starts	FHB Erg. 9	Funktionskontrolle alle 100h,	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Seileinzugsvorrichtung (nur D-Kyyy)	Kappprobe & Zerlegung alle 100h	FHB Erg. 9	jährliche Kappprobe & Zerlegung	

TBO = Zeit zwischen zwei Überholungen; TCI = Zeit-Wechsel-Intervall (für Teile, die nicht zu überholen sondern gegen neue auszutauschen sind)

Überschreitungen empfohlener TBO oder TCI sind möglich an allen Produkten/Komponenten deren Betriebszeit nicht

- im Kennblatt
- durch eine LTA/AD
- durch eine von der Behörde/Agentur in anderer Form bestimmten Grenze festgelegt sind.

Lebensdauerbegrenzungen sind von einer Überschreitung ausgenommen.

7. Jährliche Überprüfung des Instandhaltungsprogramms

Die jährliche Überprüfung erfolgt in Verbindung mit der jährlichen Prüfung der Lufttüchtigkeit durch das ARS Personal der CAMO und wird in Anlage 11.1 dokumentiert. [M.A.302 (h) 5.]

8. Liste der IHP-Revisionen

Rev.	Änderung(en)	Datum / Unterschrift.

9. Piloten/Halter-Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

9.1. Umfang

Im Rahmen der eingeschränkten Instandhaltung werden:

- alle in Anlage 11.3 für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten **oder**
 nur die in Anlage 11.3 nicht durchgestrichenen, für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten gemäß M.A.803 und Anlage VIII zum Part-M vom Piloten /Halter freigegeben.

9.2. Freigabeberechtigte Mitglieder des Vereins / der Haltergemeinschaft gem. M.A.803

Name	Vorname	Berechtigungsumfang	Piloten-Lizenz-Nr.
N.N.		alle P/O-Tätigkeiten	
N.N.		alle P/O-Tätigkeiten	
N.N.		alle P/O-Tätigkeiten an Motor, Propeller und Elektrik	

10. Periodische Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

Die gesamte Instandhaltung wird gemäß den Kapiteln 4 und 6 dieses IHPs durchgeführt und ist nur in der Tabelle aufzuführen wenn es sich um periodische Instandhaltung handelt.

Komponente	Maßnahme	Bezug *	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Zelle	100h-Kontrolle	WHB (Zelle)	100h	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	200h-Kontrolle (alle außer Wiederanbau des Seitenruders)	WHB (Zelle)	200h	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	200h-Kontrolle (Wiederanbau des Seitenruders)	WHB (Zelle) 4.21	200h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	600h-Kontrolle (außer dem nächsten Punkt)	WHB (Zelle)	600h	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	600h-Kontrolle (Bugradgabel)	WHB (Zelle) 5.10	600h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	6000h-Kontrolle	WHB Kap. 6.1.7	6000h	siehe MSB 36-087/1
Triebwerk	25h-Kontrolle	WHB (Line)	25h einmalig	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	100h-Kontrolle (alle Maßnahmen außer den in der nächsten Zeile angegebenen)		100h bzw. 1 Jahr, je nachdem was früher erreicht wird	

Komponente	Maßnahme	Bezug *	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
	100h-Kontrolle (Kontrolle der Schwimmerkammer)		200h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	200h-Kontrolle (alle Maßnahmen außer den folgenden)			Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	Kontrolle der Vergaser	WHB (line)	200h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Triebwerk	Wärmetauscher und Auspuff	WHB (Zelle, 1.136 und 1.137)	200h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	600h-Kontrolle (alle Maßnahmen außer den folgenden)	WHB (Line)	600h	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
	Zahnrad (Getriebe)	WHB (Zelle) 1.129	600h	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Zelle / Triebwerk/Propeller	Kontrollen (gem. Wiederholungs-ADs)	LTAs/ADs	siehe LTA/AD-Übersicht	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Propeller	tägliche Kontr., äußerer Zustand	Betriebshandbuch	täglich	Pilot/Eigentümer
	100h-Kontrolle		100h bzw. 1 Jahr, je nachdem was früher erreicht wird	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Fahrtmesser	Dichtheitsprüfung	Einbau- und Wartungsanweisung	jährlich	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Gurte	Funktions- und Zustandsprüfung	Betriebsanweisung	jährlich	Pilot/Eigentümer , Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
TBO/TCI-Teile	Austausch	jeweiliges Handbuch und Betriebszeitenübersicht	nach Ablauf	Prüfer Kl. 3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb

11. Anlagen

- 11.1 JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNG DES IHP
- 11.2 MINDESTINSPEKTIONSPROGRAMM
- 11.3 PILOTEN/HALTER-INSTANDHALTUNG (ANHANG VIII DER VERORDNUNG)
- 11.4 AD/LTA-ÜBERSICHT
- 11.5 BETRIEBSZEITENÜBERSICHT

