

BWLV Technische Betriebe

Scharrstr. 10, 70563 Stuttgart

Ausfüllhinweise für Formular E.1.2_Angaben zu Technischem Personal

- Name und Anschrift des Luftsportvereins: Offizielle Adresse des Luftsportvereins
- Name: Name des Inhabers einer Technischen Lizenz/L-Lizenz
- Techn Ausweis-Nr.: Lizenznummer des Technischen Ausweises des Landesverbands, z.B. BaW1234
- L-Lizenz-Nr.: Lizenznummer der L-Lizenz des LBA, z.B. DE.66.21345
- gültig bis: Ablaufdatum der technischen Lizenz bzw. der L-Lizenz

Berechtigungen L-Lizenz:

- L-Lizenz-Kategorie: Eingetragen in der L-Lizenz unter Punkt XII
- Berechtigungen L-Lizenz: Die Berechtigungen ergeben sich aus den Einschränkungen in der L-Lizenz unter Punkt XII. Teil-66 EINSCHRÄNKUNGEN.
Grundsätzlich funktionieren die Berechtigungen in der L-Lizenz anders als es bei unseren Technischen Ausweisen ist. Es gibt zwei Kategorien L1 (sailplanes) und L2 (powered sailplanes and ELA1 aeroplanes). Weiterhin werden nur Dinge eingeschränkt – und nicht erlaubt.

Beispiele:

- **Excluding maintenance on ELA 1 aeroplanes other than allowed by M.A.803(b) (as defined on 05.03.2019):**

-> Diese Einschränkung in der L-Lizenz bedeutet, dass nur Arbeiten im Rahmen der P/O-Wartung freigegeben werden dürfen.

- **Excluding wooden-structure aircraft covered with fabric**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Holzbauweise freigegeben werden dürfen.

- **Excluding aircraft with metal-tubing structure covered with fabric**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Gemischtbauweise freigegeben werden dürfen.

- **Excluding work on structures other than composite**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Faserverbundbauweise freigegeben werden dürfen.

- **Excluding metal-structure aircraft**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Metall-Bauweise freigegeben werden dürfen.

- **Excluding powerplants other than piston engines**

Diese Einschränkung bedeutet, dass nur Arbeiten an Kolbenantrieben freigegeben werden dürfen, also nicht an Turbinen oder Elektroantrieben.

- **Excluding work on avionics other than radio**

Diese Einschränkung bedeutet, dass an Avionic-Geräten keine Instandhaltungsarbeiten freigegeben werden dürfen, außer an Funkgeräten.

Die Felder P/O, N/C und C bedeuten dann dabei, dass der Lizenzinhaber der L-Lizenz die Rechte in der jeweiligen Bauweise (Holz/Gemischt/FVK/Metall) hat, um

- P/O -> Freigaben im Rahmen der Pilot/Owner-Wartung, bzw.
- N/C -> Freigaben im Rahmen nicht komplexer Instandhaltung bzw.
- C -> Freigaben im Rahmen komplexer Instandhaltung auszustellen.

DAeC-Technischer Ausweis:

Dies sind direkt die bisherigen Berechtigungen, wie im Technischen Ausweis aufgeführt sind, den das Technische Personal vom BWLV bekommen hat.

Dabei sind

WL1: Werkstattleiter Holz

WL2: Werkstattleiter GfK

FZW-M2: Flugzeugwart - Motorflugzeuge

MSW-M1: Flugzeugwart - Motorsegler/UL

SFW-ZW: Segelflugzeugwart-Zellenwart

FSW: Fallschirmwart

- Die Liste soll vom Technischen Leiter des Vereins unterschrieben werden und anschließend an den BWLV-Technischen Betrieb geschickt werden.



Technisches Personal

| Name und Anschrift des Luftsportvereins | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------|-------------------------|------|----------|-----|--------|----------|---------|--------------------------|-----|---------|---------|---------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Folgende Mitglieder im Verein sind zurzeit im Besitz einer gültigen L-Lizenz bzw. eines gültigen Technischen Ausweises: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Name | Techn. Ausweis-Nr. | gültig bis | Berechtigungen L-Lizenz | | | | | | | DAeC-Technischer Ausweis | | | | | |
| | | | L-Lizenz Kategorie | Holz | Gemischt | FVK | Metall | Antriebe | Avionik | WL1 | WL2 | FZW- M2 | MSW- M1 | SFW- ZW | FSW |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| L-Lizenz-Nr. | gültig bis | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L1 | L2 | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | | | | | |
| | | | L1C | L2C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | | | | | |
| | | | | | C | C | C | C | C | C | | | | | |
| | | | L1 | L2 | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | | | | | |
| | | | L1C | L2C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | | | | | |
| | | | | | C | C | C | C | C | C | | | | | |
| | | | L1 | L2 | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | | | | | |
| | | | L1C | L2C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | | | | | |
| | | | | | C | C | C | C | C | C | | | | | |
| | | | L1 | L2 | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | | | | | |
| | | | L1C | L2C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | | | | | |
| | | | | | C | C | C | C | C | C | | | | | |
| | | | L1 | L2 | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | P/O | | | | | |
| | | | L1C | L2C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | N/C | | | | | |
| | | | | | C | C | C | C | C | C | | | | | |

Techn. Leiter des Verein

Freigabevermerk des Techn. Leiters
des BWLV-Technischen Betriebs