



Freigabebescheinigung

(nicht komplexe Instandhaltung für Annex I- und EASA-LFZ)

Kennzeichen:

Freigabe durch freigabeberechtigtes Personal, Part-ML, ML.A.801

Release by certifying staff

Durchgeführte Instandhaltung:

Work carried out:

Starts/Landungen:

Betriebszeit: : h

Motorzähler: : h

Aktuelle Ausgabe Wartungshandbuch (Ausgabe, Datum):

Arbeiten wurden gemäß Befundbericht, Betriebs- und Wartungshandbuch durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe Befundbericht vom:

More details see:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Ort, Datum

Name (Druckschrift)

Stempel / Part-66-Nr.

Freigabeberechtigter

Verteiler:

- L-Akte des Luftfahrzeugs
- EASA Technischer Betrieb BWLV

Anmerkung:

Diese Freigabe wird für Prüferfreigaben nach nicht komplexen Instandhaltungsarbeiten verwendet, die jedoch oberhalb der P/O-Instandhaltung liegen.

Der Eintrag der Freigabebescheinigung im Bordbuch des Luftfahrzeugs wird im EASA-Technischen Betriebshandbuch des BWLV dringend empfohlen.

In jedem Fall muss eine Freigabebescheinigung gemäß ML.A.801 folgende Angaben enthalten:

- Wesentliche Angaben zur durchgeführten Instandhaltung
- Datum, an dem die Instandhaltung vollendet wurde
- Identität des Betriebs/der Person, die die Freigabebescheinigung ausstellt (mit Genehmigungszeichen des Betriebs und des Prüfers)
- Etwaige Einschränkungen der Lufttüchtigkeit oder betreffs des Betriebs des Luftfahrzeugs (falls vorhanden)