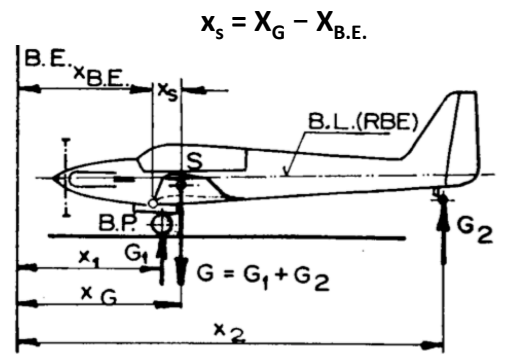
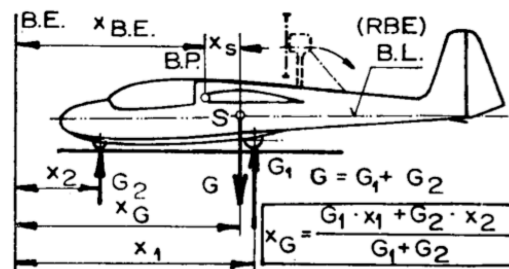


# Massenübersicht Motorsegler

# Kennzeichen

| <b>Muster:</b>   | <b>Werk-Nr:</b>  | <b>Auftr-Nr:</b> |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|--|--|------------------|----------|---------------------|--------------|--------------|------------|---------|----------------|------|---------------|--------------|--------------|--------|---|------------|--------|--------|----|----|---------|--------|-----------|----|----|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|----------|--|---------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|------|--------|--|
| <p><b>A Technische Daten nach Kennblatt:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bezugspunkt B.P.</li> <li>Bezugsebene BE</li> <li>Bezugslinie horizontal B.L.<br/>(Rumpf Bezugsebene RBE)</li> <li>Leergewicht <math>GL =</math> kp</li> <li>Leergew.-Schwerpunkt: <math>XG =</math> mm von BE</li> <li>Lufttüchtigkeit<br/> <table border="0" style="width:100%;"> <tr> <td>Zuladung</td> <td>Höchstzul. Fluggew.</td> </tr> <tr> <td>Einsitzig</td> <td>kp</td> </tr> <tr> <td>Zweisitzig</td> <td>kp</td> </tr> <tr> <td></td> <td>kp</td> </tr> </table> </li> <li>Zulässige Fluggewicht-Schwerpunktlagen<br/> <table border="0" style="width:100%;"> <tr> <td>Einsitzig</td> <td><math>xv =</math></td> <td><math>Xh =</math></td> <td>mm</td> <td>kp</td> </tr> <tr> <td>Zweisitzig</td> <td><math>xv =</math></td> <td><math>Xh =</math></td> <td>mm</td> <td>kp</td> </tr> <tr> <td></td> <td><math>xv =</math></td> <td><math>Xh =</math></td> <td>mm</td> <td>kp</td> </tr> </table> </li> </ol>   |  |                  | Zuladung | Höchstzul. Fluggew. | Einsitzig    | kp           | Zweisitzig | kp      |                | kp   | Einsitzig     | $xv =$       | $Xh =$       | mm     | kp  | Zweisitzig | $xv =$ | $Xh =$ | mm | kp |         | $xv =$ | $Xh =$    | mm | kp |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Zuladung   | Höchstzul. Fluggew.  |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Einsitzig  | kp   |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Zweisitzig   | kp   |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|  | kp   |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Einsitzig  | $xv =$   | $Xh =$           | mm       | kp                  |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Zweisitzig   | $xv =$   | $Xh =$           | mm       | kp                  |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|  | $xv =$   | $Xh =$           | mm       | kp                  |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div>  |  |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Bemerkungen:   |  |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| <p><b>B Wägung und Leergewicht-Schwerpunktlage</b><br/>         (Gewicht in kp; Hebelarmen in m; Momente in mkp)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Auflage</th> <th>Brutto-Gewicht</th> <th>Tara</th> <th>Netto-Gewicht</th> <th>Hebelarm [m]</th> <th>Moment [mkp]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wägung</td> <td>links <math>G_1</math><br/>rechts <math>G_{1r}</math><br/>Vorn/hinten <math>G_2</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Summe I</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Ges.-Gew.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abzüge</td> <td>Ausfliegbarer Kraftstoff (Benzin 0,72kp/ltr) [ltr]<br/>Rumpfbehälter I<br/>Rumpfbehälter II<br/>Flügelbehälter I<br/>Flügelbehälter II<br/>Ausfliegbarer Schmierstoff (0,89 kp/ltr)<br/>Behälter</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Summe II</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Gesamtgewicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Wägung (Summe I)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Abzüge (Summe II)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Leergew. GL und Leergew.-Schwerpunkt XG</td> <td></td> <td></td> <td>GL =</td> <td>XG [m]</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Die ermittelte Leermassen-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.<br/>         Die Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsliste vom<br/>         Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.</p> |  |                  |          |                     |              |              |            | Auflage | Brutto-Gewicht | Tara | Netto-Gewicht | Hebelarm [m] | Moment [mkp] | Wägung | links $G_1$<br>rechts $G_{1r}$<br>Vorn/hinten $G_2$ |            |        |        |    |    | Summe I |        | Ges.-Gew. |    |    |  |  | Abzüge | Ausfliegbarer Kraftstoff (Benzin 0,72kp/ltr) [ltr]<br>Rumpfbehälter I<br>Rumpfbehälter II<br>Flügelbehälter I<br>Flügelbehälter II<br>Ausfliegbarer Schmierstoff (0,89 kp/ltr)<br>Behälter |  |  |  |  |  | Summe II |  | Gesamtgewicht |  |  |  |  |  | Wägung (Summe I) |  |  |  |  |  |  | Abzüge (Summe II) |  |  |  |  |  |  | Leergew. GL und Leergew.-Schwerpunkt XG |  |  | GL = | XG [m] |  |
|  | Auflage  | Brutto-Gewicht   | Tara     | Netto-Gewicht       | Hebelarm [m] | Moment [mkp] |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Wägung   | links $G_1$<br>rechts $G_{1r}$<br>Vorn/hinten $G_2$  |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Summe I  |  | Ges.-Gew.        |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Abzüge   | Ausfliegbarer Kraftstoff (Benzin 0,72kp/ltr) [ltr]<br>Rumpfbehälter I<br>Rumpfbehälter II<br>Flügelbehälter I<br>Flügelbehälter II<br>Ausfliegbarer Schmierstoff (0,89 kp/ltr)<br>Behälter |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
| Summe II   |  | Gesamtgewicht    |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|  | Wägung (Summe I)   |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|  | Abzüge (Summe II)  |                  |          |                     |              |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |
|  | Leergew. GL und Leergew.-Schwerpunkt XG  |                  |          | GL =                | XG [m]       |              |            |         |                |      |               |              |              |        |   |            |        |        |    |    |         |        |           |    |    |  |  |        |  |  |  |  |  |  |          |  |               |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |      |        |  |