



# Kompensierbericht

Kennzeichen: **D-**

<b>Muster:</b>	<b>Werk-Nr.:</b>	<b>Auftr-Nr.:</b>
Kompass-Muster:		Baujahr:
Kompass-Werk-Nr.:	Hersteller:	Einbauort:
Grund der Prüfung: _____		
Luftfahrzeug-Horizontallage: _____		Elektrische Anlage _____
Motor _____		Steuerung in Normalstellung _____
Ort: _____	Mithelfende Personen: _____	
Zielpunkte: 1. _____		missweisend _____ °
2. _____		missweisend _____ °

BERICHTIGUNG DES A-FEHLERS				KOMPENSIERUNG DES B- UND C-BEIWERTES			
soll	ist	soll-ist	Anmerkungen:	soll	ist	kompensiert auf Reihenfolge	
0°	°	°		0°	°	°	°
90°	°	°		90°	°	°	°
180°	°	°		180°	°	°	°
270°	°	°		270°	°	°	°
A-Fehler = _____ ° : 4 = _____ °							

Der Fehler wird \_\_\_\_\_ wegen Geringfügigkeit nicht berücksichtigt \_\_\_\_\_ unter Ziff. 3. und 4. berichtigt beseitigt durch Verstellen des A-Striches / mittels Unterlagscheiben von \_\_\_\_\_ mm auf der Steuerbord- / Backbordseite

RESTABLENKUNG			AUSGLEICHUNG DER RESTABLENKUNG											AUSGEGLICHENE RESTABLENKUNG		
soll	ist	Ablenkung (soll-ist)	-10	-8	-6	-4	-2	0	+2	+4	+6	+8	+10	soll	Ablenkung	Steuerkurs (soll-Ablenkung)
0°	°	°												0°	°	°
30°	°	°												30°	°	°
60°	°	°												60°	°	°
90°	°	°												90°	°	°
120°	°	°												120°	°	°
150°	°	°												150°	°	°
180°	°	°												180°	°	°
210°	°	°												210°	°	°
240°	°	°												240°	°	°
270°	°	°												270°	°	°
300°	°	°												300°	°	°
330°	°	°												330°	°	°
			_____ ° : 12 = _____ ° = A-Fehler													

**Tabelle fürs Instrumentenbrett**

Für	N	30	60	O	120	150
Steuere						
Für	S	210	240	W	300	330
Steuere						

\_\_\_\_\_  
 Datum    Kompensierung durchgeführt. Unterschrift    Stempel    Freigabeberechtigter