

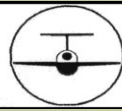
**Arbeitskreis Sektoren**  
im BWLV



# Rückblick Saison 2023

## Neues zu 2024



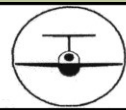


## **Infoabend 2024**

### **Allgemeine Infos:**

- bitte in die Anwesenheitsliste eintragen
  - wir machen Fotos welche in Fachmagazinen und in der Tagespresse veröffentlicht werden
  - wir machen eine **Pause !!**
- ...wir bitten um eine Spende am Ausgang zur Deckung der Saalmiete!

**Danke**



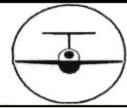
## *Rückblick Flugsaison 2023*

### **Sehr positive Rückmeldungen aus den inneren und äußeren Sektoren:**

- **Beantragte Freigaben wurden fast immer erteilt, sowohl in den Ost- wie auch Westsektoren!**
- **Sektor ALB-Nord nahezu immer 6000 ft bis SS**
- **Die Zusammenarbeit mit der DFS klappt hervorragend laut Rückmeldung vom neuen Flugleiter auf der Hahnweide, Uwe Bihr.**

**Danke an die Radarlotsen**





## *Rückblick Flugsaison 2023*

### **positive Rückmeldungen .....**

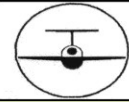
- **Aufsprache vom ED-R 132 auf der Segelflug-ATIS 134,505 oftmals auch wochentags.**
- **Auch die DFS meldet keine Vorkommnisse mit Segelflugzeugen und Gleitschirmfliegern.**

**Das bedeutet aber noch lange nicht, dass es keine schwarzen Schafe gibt, welche Luftraumverletzungen bewusst oder mangels genauer Kenntnisse machen.**



***...das gilt auch für die Luftraumverletzungen über FL 100***



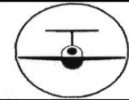


## Rückblick 2023

### **Verkehrszahlen 2023**

**Es geht weiter aufwärts bei den „Großen“!**

	2019 vor Corona	2022	2023	Prozent zu 2019
<b>Stuttgart</b>	<b>132.669</b>	<b>76.360</b>	<b>84.053</b>	<b>- 36,6 %</b>
<b>Baden Airpark</b>	<b>12.469</b>	<b>12.551</b>	<b>13.289</b>	<b>+ 6,6 %</b>
<b>Memmingen</b>	<b>15.103</b>	<b>16.853</b>	<b>20.473</b>	<b>+35,6 %</b>
<b>Friedrichshafen</b>	<b>10.795</b>	<b>6.940</b>	<b>6.841</b>	<b>- 36,6 %</b>
<b>Nürnberg</b>	<b>49.417</b>	<b>35.714</b>	<b>38.824</b>	<b>-21,4 %</b>



## ***Kontrollflüge:***

**2023 wurden die Kontrollflüge in Abstimmung mit der DFS eingestellt. Der AK-Sektoren sieht darin keine Zielführung mehr.**

- Neu in Abstimmung mit BWLV mit Info an die DFS:***

**Eine verpflichtende Einweisung wurde in die Sektorenregelung der BWLV-ATO aufgenommen.**

**Siehe BWLV-Rundschreiben 03-2023 vom 17.07.2023**

**Segelflugsektoren Stuttgart (EDDS): Checkliste Luftraum Stuttgart**

**"Stuttgarter Modell"**

– Innerhalb der ATO-BWL –

Im Rahmen der Ausbildung zur Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) hat der Bewerber vor Flügen im Bereich des internationalen Verkehrsflughafens Stuttgart (EDDS) eine umfassende Einweisung in die vorherrschende Luftraumstruktur zu absolvieren. Diese Einweisung hat innerhalb des ATO-Ausbildungsbetriebes (Ausbildender BWLV-Verein) zu erfolgen, und ist zu dokumentieren. Die Ablage der Dokumentation erfolgt im [Vereinsflieger.de](http://Vereinsflieger.de) in der betreffenden Schülerakte. Weiterführende Informationen zu den Segelflugsektoren finden sich auf der BWLV homepage unter Verband/Service -> [AK Sektoren](#). Idealerweise beschränkt sich die Vermittlung dieser Kenntnisse nicht auf den Segelflug (ohne TMG). Motorgetriebene Segelflugzeuge (TMG) und andere Klassen sind ebenfalls angesprochen.

Kontaktdaten: Bewerber / Person die Eingewiesen werden soll

Name, Vorname	Fluggelände
Name BWLV-Ausbildungsbetrieb	Datum der Einweisung

Die Einweisung und Unterrichtung erfolgte über:

<input type="checkbox"/> Sektorengrenzen (Karte)	<input type="checkbox"/> Höhenfreigaben erforderlich ab ft/m	<input type="checkbox"/> Umrechnung ft in m (MSL)
<input type="checkbox"/> Flugflächen FL	<input type="checkbox"/> Segelflug ATIS, 134,505 Mhz	<input type="checkbox"/> Zeitangabe auf der ATIS = UTC
<input type="checkbox"/> Aktivierung/Deaktivierung	<input type="checkbox"/> Räumzeit nach Deaktivierung	<input type="checkbox"/> Bodenmerkmale der Sektorengrenzen im Flugplatzbereich

Soweit das Fluggelände innerhalb der Sektoren oder unweit davon entfernt liegt sind abzuflliegen<sup>1</sup>:

<input type="checkbox"/> "Heimatsektor"	<input type="checkbox"/> der am meisten beflogene Sektor bzw. der/die unmittelbar angrenzenden Sektoren		
<input type="checkbox"/> ALB-Nord	<input type="checkbox"/> ALB-Ost	<input type="checkbox"/> ALB-Süd	<input type="checkbox"/> ALB-West
<input type="checkbox"/> Hahnweide	<input type="checkbox"/> Nagold	<input type="checkbox"/> Schwarzwald	<input type="checkbox"/> Wächtersberg
<input type="checkbox"/> Poltringen 1	<input type="checkbox"/> Poltringen 2	<input type="checkbox"/> Malmshheim	<input type="checkbox"/> Göppingen
<input type="checkbox"/> Hornberg	<input type="checkbox"/> Welzheim	<input type="checkbox"/> Jägerhaus I	<input type="checkbox"/> Jägerhaus II
<input type="checkbox"/> Ludwigsburg			

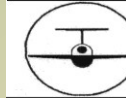
<sup>1</sup> Durchgeführte Punkte ankreuzen

<b>Einweisender Fluglehrer</b>	Name, Vorname
Ort, Datum	Lizenznummer (F#)
	Unterschrift des Fluglehrers

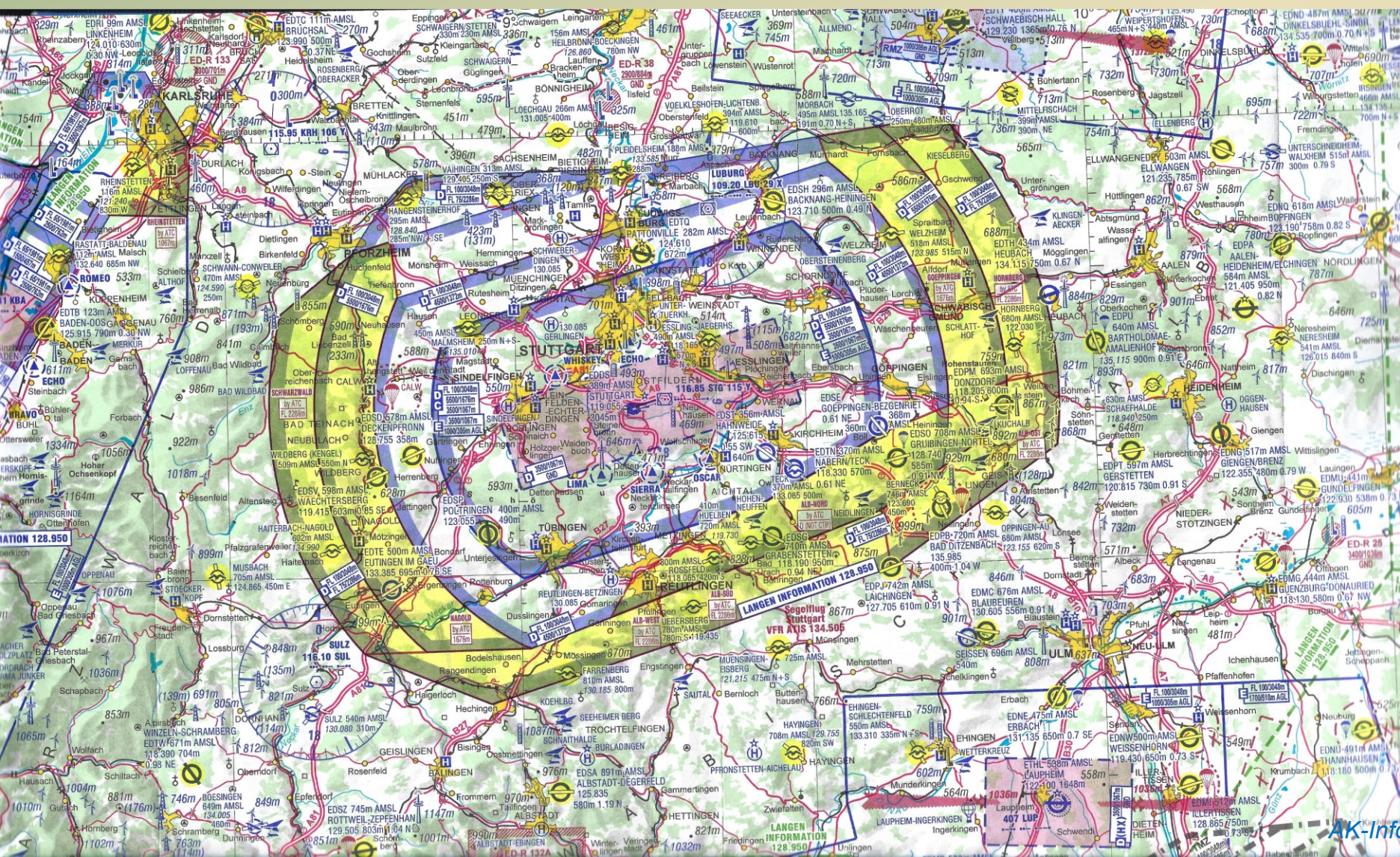
**Die interaktiv zu bearbeitende PDF-  
 "Checkliste Luftraum Stuttgart"  
 wird vom Fluglehrer und Bewerber gemeinsam durchgearbeitet und von Beiden unterzeichnet.  
 Danach wird das Formblatt im Vereinsflieger bei der Schülerakte abgelegt.**



Für 2024:

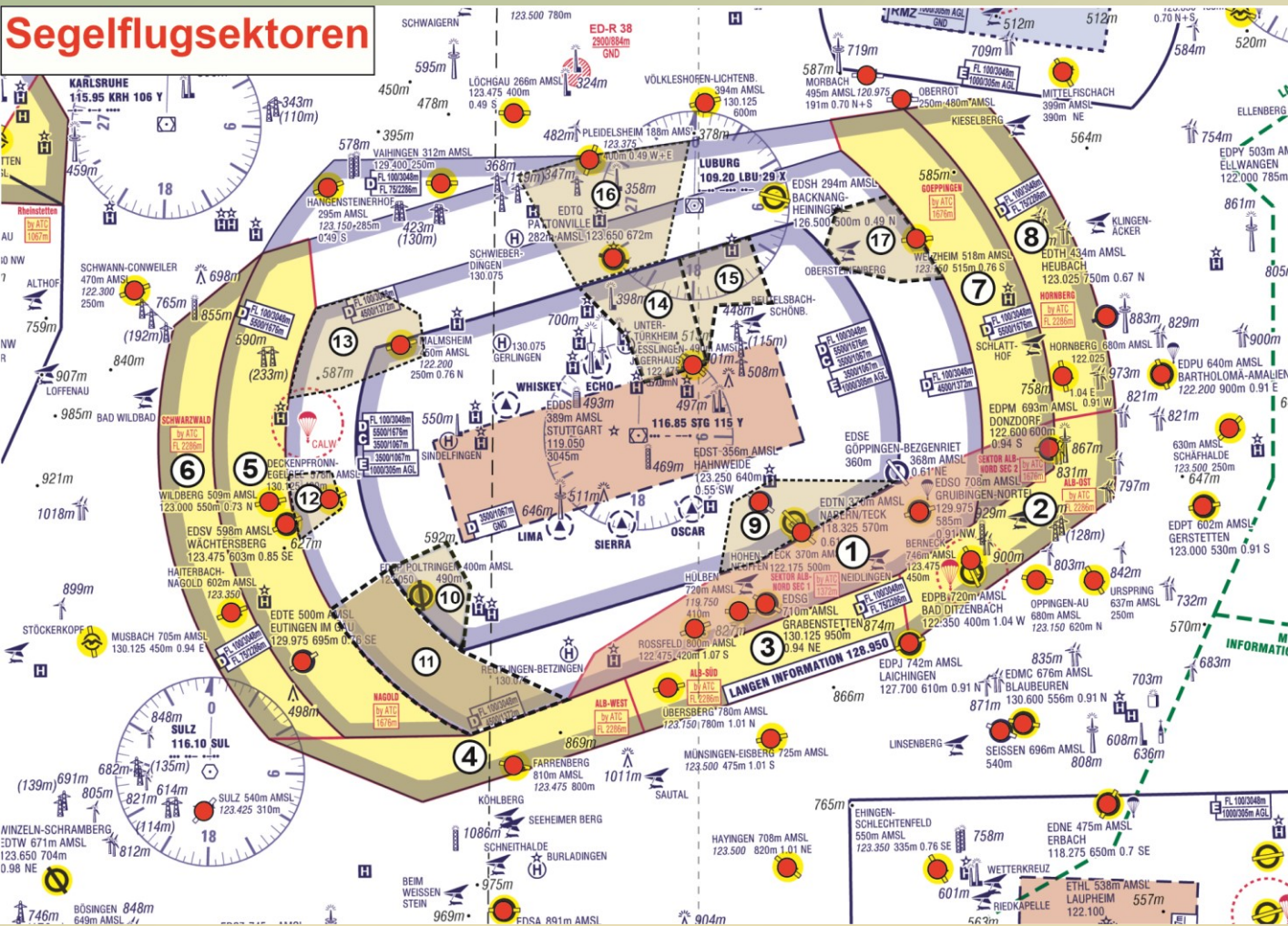


# Die gute Nachricht für die Saison 2024: Die Sektorenregelung bleibt ein weiteres Jahr unverändert!!





**Segelflugsektoren**

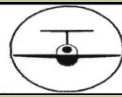


**Insgesamt gibt es 17 Sektoren.**

**8 äußere Sektoren. Diese sind in der ICAO-Karte Segelflug gelb eingezeichnet.**

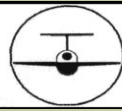
**9 innere Sektoren deren Nutzung durch eine Betriebsab-sprache der DFS mit dem Flugplatzhalter direkt geregelt sind.**

**Zur Info: Zum Zeitpunkt der Sektorengründung gab es 4 Sektoren**



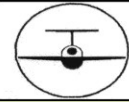
## **Aktuelle Segelflugregelung für Streckenflieger kurz erläutert:**

- **Vor jedem Einflug in einen äußeren Sektor die Segelflug-ATIS 134,505 Mhz abhören!**
- **Hörbereitschaft gefordert so lange man in einem Sektor fliegt. Das bedeutet ca. alle 10 Minuten mal die Segelflug-ATIS abhören.**
- **Segelflug-ATIS, der Aktivierungsstatus wird im 10-minütigen Rhythmus aufgesprochen (volle Stunde, +10/+20/+30+40+50) Eine neue Aufsprache erfolgt nur bei Änderung des Aktivierungsstatus.**



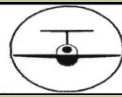
- Deaktivierungen werden mind.10 Minuten vorher über die Segelflug ATIS angekündigt  
**Achtung UTC-Zeit!!**
- Zum Deaktivierungszeitpunkt ( $\geq 10$ Min.) müssen Segelflugzeugführer/Gleitschirmflieger den deaktivierten Luftraumbereich verlassen haben oder unterhalb der Freigabe fliegen.
- Segelflugzeugführer können die äußeren Sektoren über Langen-Information auf 128,950 Mhz aktivieren.





## **Aktuelle Segelflugregelung für die Inneren Sektoren:**

- **Flugleiter beantragt per Telefon die Freigabe vom Sektor in Langen beim Supervisor Tel. 06103-707 6250**
- **Flugleiter muss bis zur Abmeldung des Flugbetriebs zwingend von der DFS telefonisch erreichbar sein**
- **Segelflugzeugführer sind hörbereit auf der Platzfrequenz innerhalb des Sektors. Vor dem Einflug, nach Rückkehr vom Streckenflug in den inneren Sektor ist auf der Platzfrequenz die Höhenfreigabe zu erfragen.**
- **Freigabe kann durch die DFS innerhalb von 10 Minuten geändert/deaktiviert werden. Flugleiter muss dann alle im Sektor fliegenden Flugzeuge informieren.**

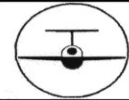


## **Aktuelle Regelung für alle Sektoren**

- **Die DFS staffelt den IFR-Verkehr zu allen Segelflugsektoren nur noch mit 500ft. Die 500ft-Staffelung erfolgt generell zu der jeweils gültigen nutzbaren Obergrenze des Sektors.**

**500ft sind gerade mal 150m !**

- **Bei 150m Höhenstaffelung wohl selbstredend, dass hier mit null Toleranz zu fliegen ist.**
- **Die DFS, der Radarlotse, muss sich 100%ig auf uns verlassen können.**



## **Generelle Hinweise:**

In alle Segelflugsektoren können auch motorgetriebene Luftfahrzeuge **ohne Freigabe** bis zur erteilten Höhenfreigabe fliegen.

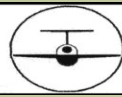
Das bedeutet:

In einem aktivierten Segelflugsektor der Klasse C oder D gilt die in diesem Bereich generell die festgelegte Luftraumklassifizierung E.

(“Hintergrund-Luftraumstruktur“) mit den jeweils zugehörigen Regeln, z.B. für Luftraum E.

Der Pilot muss dauernde Hörbereitschaft halten auf der Frequenz, auf der die Statusanfrage erfolgte, damit er über kurzfristige Statusänderungen benachrichtigt werden kann.



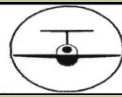


## **Generelle Hinweise:**

### **Status ED-R 132 A +B:**

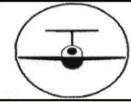
**Vor der Anfrage auf Langen Information 128,950 MHz grundsätzlich erst mal die Segelflug-ATIS 134,505 abhören, auch wochentags.**

**Sofern keine Aufsprache auf der Segelflug-ATIS, erst mal ein paar Minuten bei Langen Information Reinhören. Oftmals wird diese Anfrage durch einen anderen Anrufer beantwortet, womit der eigene Anruf entfällt zur Entlastung des Funkverkehrs.**



## **Generelle Hinweise:**

- **IFR-Flüge zu den Regionalflughäfen wie Mengen, Friedrichshafen, Memmingen, Schwäbisch Hall, Mannheim nehmen wochentags wieder zu.**
- **Dies bedeutet, dass unter FL 100 legaler Mischverkehr mit bis zu 250 kt stattfindet.**
- **Augen auf und Wolkenabstände nicht ausreizen**



## Generelle Hinweise:

# Flugfläche 100 ist Luftraum C

**Luftraum C**

**Einflug nur mit Freigabe !!!**



Gemäß DFS-Empfehlung sollten  
500ft Sicherheitsabstand zu FL  
100 eingehalten werden

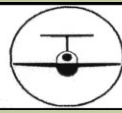
**Max-Höhe**

**2900 m MSL**

FL 100 = 10 000 ft  
3040 mMSL bei 1013,2 mb

bei FL 95 (2900m NN) ist Ende für  
VFR-Flieger gemäß Halbkreisregel





## Zum Saisonstart 2024:

- **Auffrischung der Segelflugsektorenregelung im Rahmen des Unterrichts**

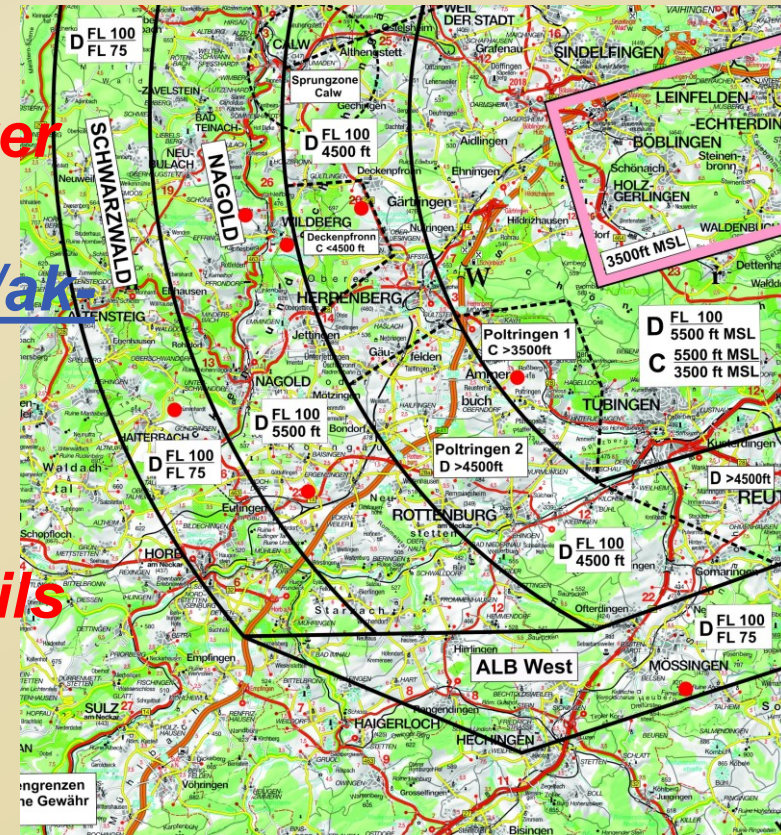
**Im Downloadbereich beim BWLV unter**

**<https://www.bwlv.de/verband-service/ak-sektoren/downloads.html>**

**findet man**

**- Schulungsunterlagen mit allen Details zu der Segelflugsektoren-Regelung**

**Achtung: Copyright beachten bei der Generalkarte 1:200 000**

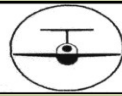


## **Zusammenfassend:**

**Mit der Sektorenregelung, dem „Stuttgarter Modell“ können wir hervorragend unseren Segelflugsport im An-Abflugbereich eines internationalen Flughafens ausüben!!**

**Dies zu erhalten ist Pflicht aller Nutzer durch strikte und absolut zuverlässige Einhaltung der Freigaben.**

- **Permanente Selbstkontrolle durch Alle**
- **Unterricht, ausführliche Einweisung von neuen Flugschülern und Mitglieder**
- **Kontrolle im OGN, glide and seek, Flightradar 24 Weglide u.ä.**



***Nur so erhalten wir unseren  
jetzigen Luftraum***

***Das geht ALLE an !***

***Es ist kein Selbstläufer wie  
manche glauben***



***Danke für Eure  
Aufmerksamkeit!***



***Fragen ?***