



Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart

Neu ab Saison 2016, Update 2024

INFO-MAPPE

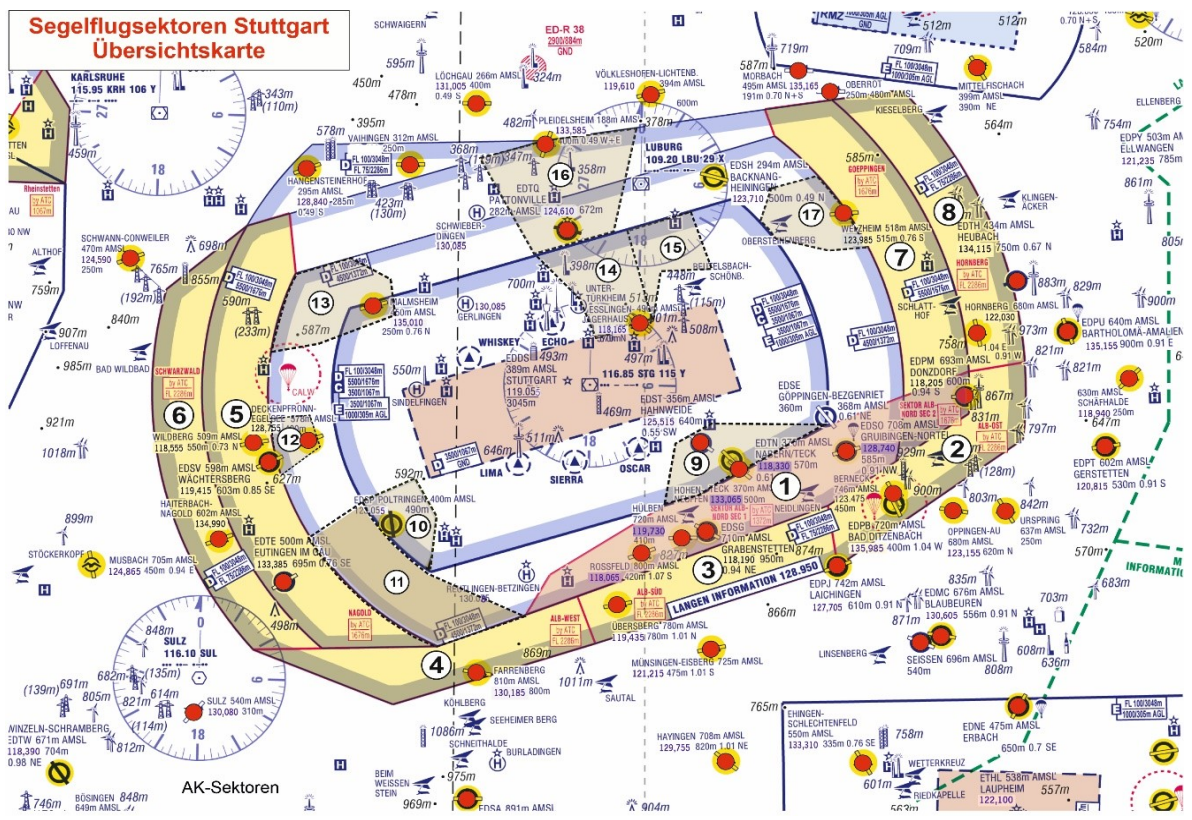
für

Verein / Pilot

ACHTUNG !!

**FL 100 ist bereits Luftraum C
(kein Einflug ohne Freigabe)**

Stand: 01.03.2016, update 01.03.2024



Segelflugsektoren gem. nFl	
Ausstrahlung der Höhenfreigabe über Segelflug-ATIS 134,505 MHz	
Nr. Sektorennamen	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
1 ALB Nord (im "Ostzipfel")	4500 ft - 1370 m 5500 ft - 1670m
2 ALB Ost	FL 75 - 2280 m *)
3 ALB Süd	FL 75 - 2280 m *)
4 ALB West	FL 75 - 2280 m *)
5 NAGOLD	5500 ft - 1670 m
6 SCHWARZWALD	FL 75 - 2280 m *)
7 GÖPPINGEN	5500 ft - 1670 m
8 HORNBERG	FL 75 - 2280 m *)
*) nach Standard-Höhenmessereinstellung	

Segelflugsektoren gem. Betriebsabsprache	
KEINE Ausstrahlung über die Segelflug-ATIS	
Nr. Sektorennamen	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
9 HAHNWEIDE	3500 ft - 1060 m
10 POLTRINGEN 1	3500 ft - 1060 m
11 POLTRINGEN 2	4500 ft - 1370 m
12 DECKENPFRONN	4500 ft - 1370 m
13 MALMSHEIM (Südostecke)	4500 ft - 1370 m 3500 ft - 1060 m
14 JÄGERJAUS 1	3500 ft - 1060 m
15 JÄGERHAUS 2	3500 ft - 1060 m
16 LUDWIGSBURG	4500 ft Süd - 1370 m 5500 ft Nord - 1670 m
17 WELZHEIM	4500 ft - 1370 m

Hörbereitschaft während des Durchflugs innerhalb der Sektoren ist Pflicht !

"Sprungzone Calw" beachten!

- Checkliste "ÜBERLANDFLUG"**
- Vor dem Einflug in einen Sektor der Nr. 1 - 8: Segelflug-ATIS abhören: Freq. 134,505 MHz
 - Einflugfreigabe gilt bis zu der aufgesprochenen Höhe als erteilt!
 - Freigabe-Änderungen erfolgen bei Bedarf alle 10 Minuten (Segelflug-ATIS H +10 / +20 / +30 / +40 / +50)
 - Segelflugzeugführer stellt durch **Hörbereitschaft** auf Segelflug-ATIS sicher, dass er bei Absenken oder Deaktivieren eines Sektors die geänderte Freigabe innerhalb von **10 Minuten** umgesetzt hat.
 - Segelflugzeugführer können die Sektoren Nr. 1 - 8 über **LANGEN INFORMATION**, Freq. 128,950 MHz aktivieren.
 - Sektorengrenzen lateral beachten

Weiter Infos und Karten zum Download unter:

Homepage BWLV
bwlv.de/verband-service/ak-sektoren/download

Downloadbereich, u.a.:

- Koordinaten der inneren Sektoren als Datei im "Open-Air-Format"
- Sektorenkarten in verschiedenen Massstäben
- Sektoren in Google Earth
- Infomappe zur Segelflug-Sektorenregelung auch als Schulungsmappe geeignet

**FL 100 ist bereits Luftraum C
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**

Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart (EDDS)

Zusammenfassung für die in der NfL I veröffentlichten Sektoren

Erläuterungen		Als verbindliche Grundlage gilt die amtliche Veröffentlichung in NfL. Jeder Segelflugzeugführer ist für die Einhaltung dieser Verfahren verpflichtet.							
SEKTOREN-Bezeichnung *):		ALB NORD	ALB SÜD	ALB OST	ALB WEST	NAGOLD	SCHWARZ- WALD	GÖPPINGEN	HORNBERG
Brauche ich in diesen Sektoren eine FREIGABE?	NEIN, bis ft / FL	4.500 ft MSL; (im Osten bis 5.500 ft MSL)	FL75	FL75	FL75	5.500 ft	FL75	5.500 ft	FL75
	JA, ab:ft / FL	4.500 ft MSL; (im Osten ab 5.500 ft MSL)	FL 75	FL 75	FL 75	5.500 ft	FL 75	5.500 ft	FL 75
	Einschränkungen	----	----	----	----	Freigabe nur bei RWY 25 in EDDS	Freigabe nur bei RWY 25 in EDDS	Freigabe nur bei RWY 07 in EDDS	Freigabe nur bei RWY 07 in EDDS
Wie erfahre ich, ob ein Sektor aktiv ist, welche Möglichkeiten gibt es? (Kommunikation)		<ol style="list-style-type: none"> 1.) vor Einflug in einen der oben genannten Sektoren SEGELFLUG ATIS 134,505 MHz abhören: !! ATIS-Ausstrahlung gilt als Freigabe !! 2.) innerhalb des Sektors permanente Hörbereitschaft auf der SEGELFLUG ATIS 134,505 MHz halten (Freigabeänderung / Deaktivierung), 3.) Piloten auf Fluggeländen im Sektor ALB NORD halten Hörbereitschaft auf den Frequenzen der örtl. Flugleitungen oder auf der Segelflug-ATIS. 							
Wie bekomme ich eine Freigabe , wie aktiviere ich einen Segelflugsektor? (Verfahren)		<ol style="list-style-type: none"> 1.) die örtlichen Flugleiter aktivieren einen Sektor telefonisch bei der Flugverkehrskontrollstelle LANGEN: Tel. 06103 / 707 - 6679, oder -6250 2.) Segelflugpiloten aktivieren einen Sektor über Funk bei LANGEN INFORMATION: 128,950 MHz, oder 3.) In Einzelfällen können Segelflugpiloten sich eine Einzelfreigabe über Funk bei LANGEN INFORMATION 128,950 MHz (dt./engl.) einholen, z.B. für einen Einzeldurchflug. 							
Segelflug-ATIS	Frequenz und Aufsprechzeiten:	134,505 MHz Änderungen werden um H + 10 / 20 / 30 / 40 / 50 Minuten aufgesprochen							
Wie lange gilt eine Freigabe?		bis eine neue / geänderte Freigabe abgestrahlt wird							
Was muss ich bei Absenken / Deaktivieren von Höhenfreigaben tun?		Die geänderte Freigabe muss innerhalb von 10 Minuten umgesetzt sein. (Sinken oder seitlicher Ausflug)							
Wie lautet die ATIS-Aufsprache, wenn kein Segelflugsektor aktiv ist?		"Im Raum Stuttgart sind keine Sektoren aktiv"							
*) Der Segelflugbetrieb in den Segelflugsektoren Hahnweide, Poltringen 1 und Poltringen 2, Deckenpfronn, Malmsheim, Jägerhaus 1 und Jägerhaus 2, Ludwigsburg und Welzheim wird durch Betriebsabsprache örtlich geregelt.									

nach QNH entsprechen ...		nach Standard-Luftdruck 1013,2 hPa entsprechen ...	
3.500 ft - 1.070 m	5.500 ft - 1.680 m	FL75 - 2.290 m	FL95 - 2.900 m
4.000 ft - 1220 m	6.000 ft - 1.830 m	FL80 - 2.440 m	FL 100 - 3.050 m ist bereits <u>LUFTRAUM C!</u> KEIN Einflug ohne Freigabe !!
4.500 ft - 1.370 m	6.500 ft - 1.980 m	FL85 - 2.590 m	
5.000 ft - 1.520 m	7.000 ft - 2.130 m	FL90 - 2.740 m	

1 ft = 0,3048 m