

# **Luftraumänderungen 2020**

**Luftraum C Frankfurt**

**Luftraum C München**

**Luftraum Nürnberg**

**Luftraum Leipzig**

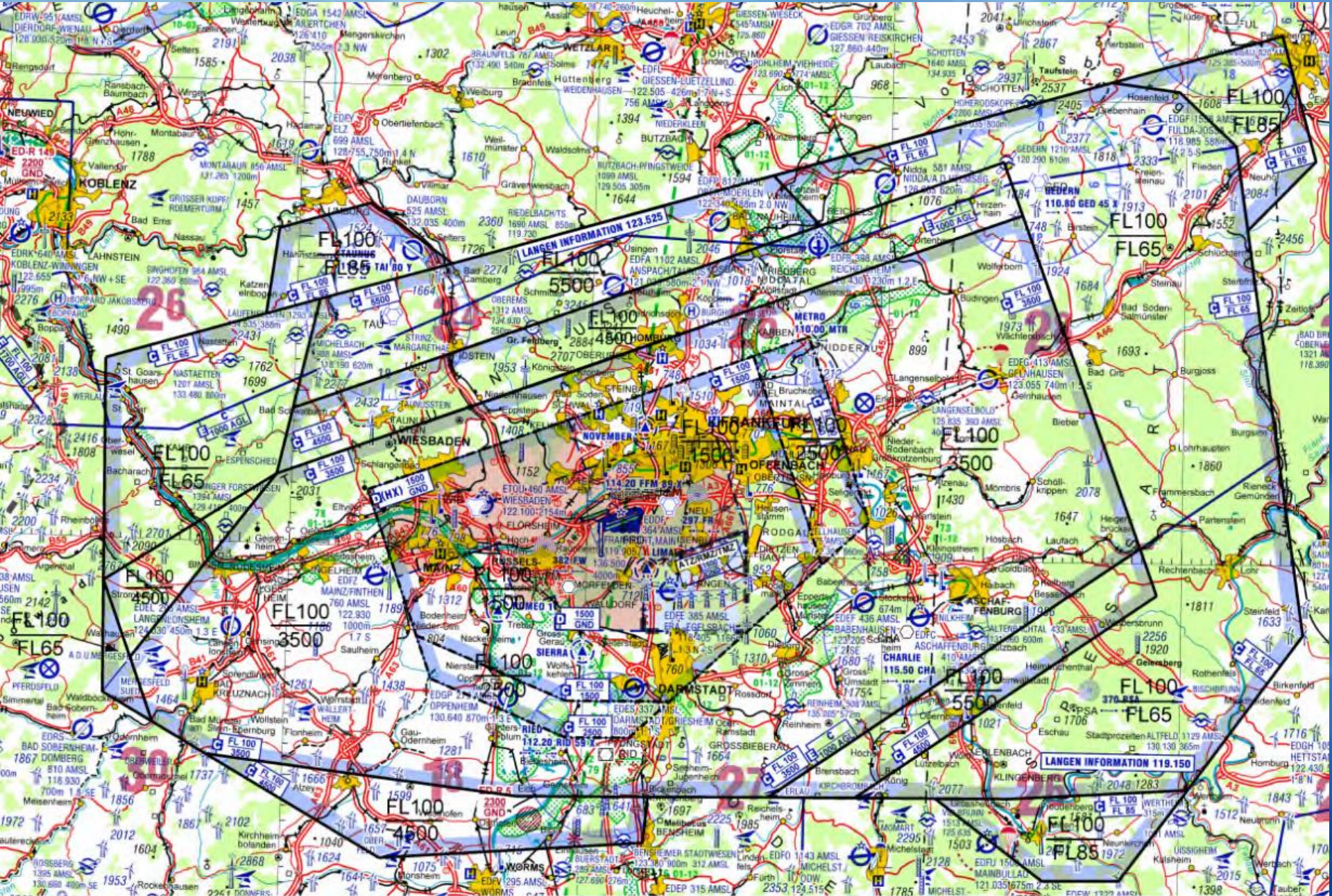
**Luftraum Dresden**

**TMZ mit Hörbereitschaft**

**Luftraum Berlin**

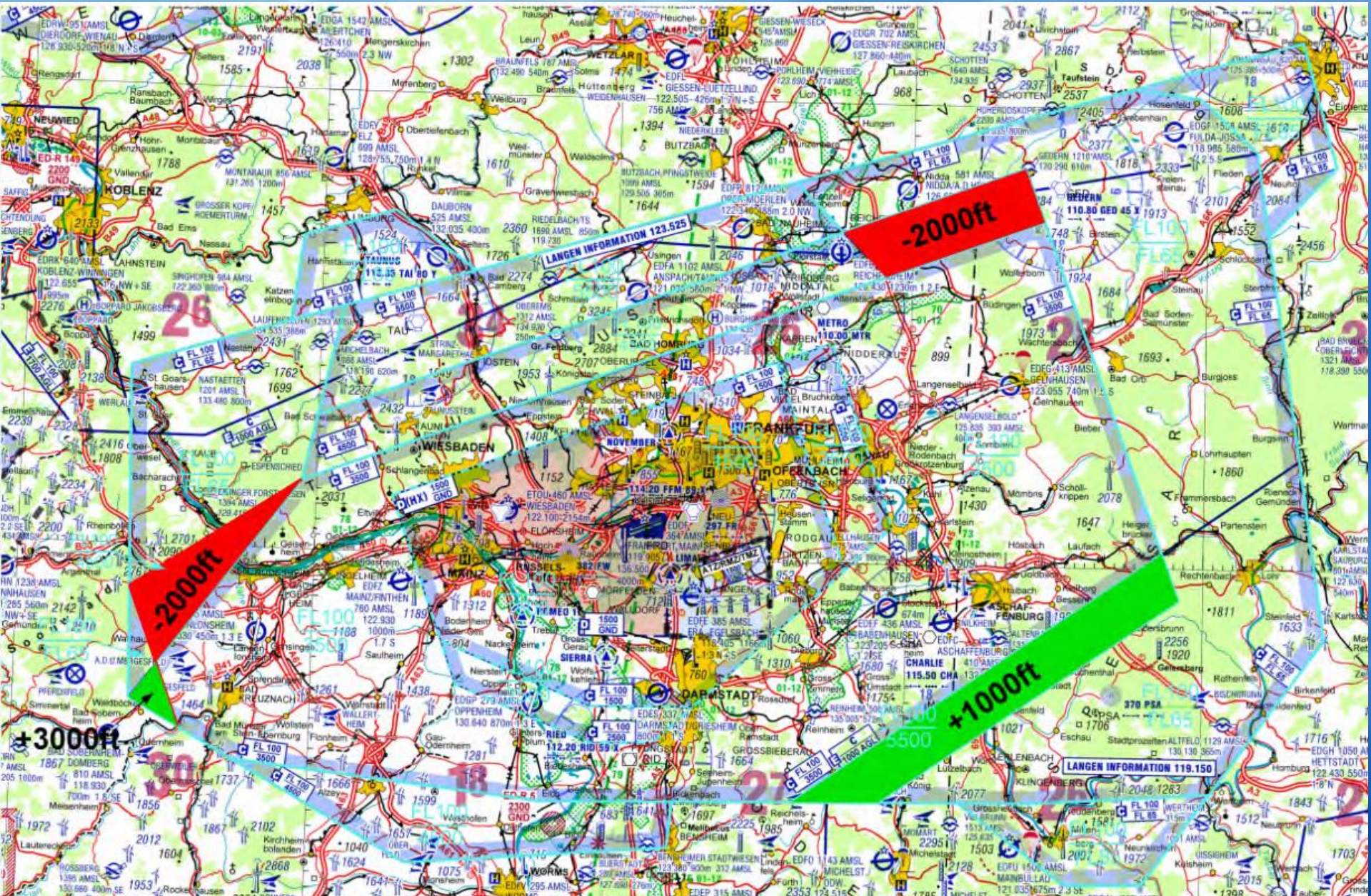


# Änderung Luftraum C-Frankfurt





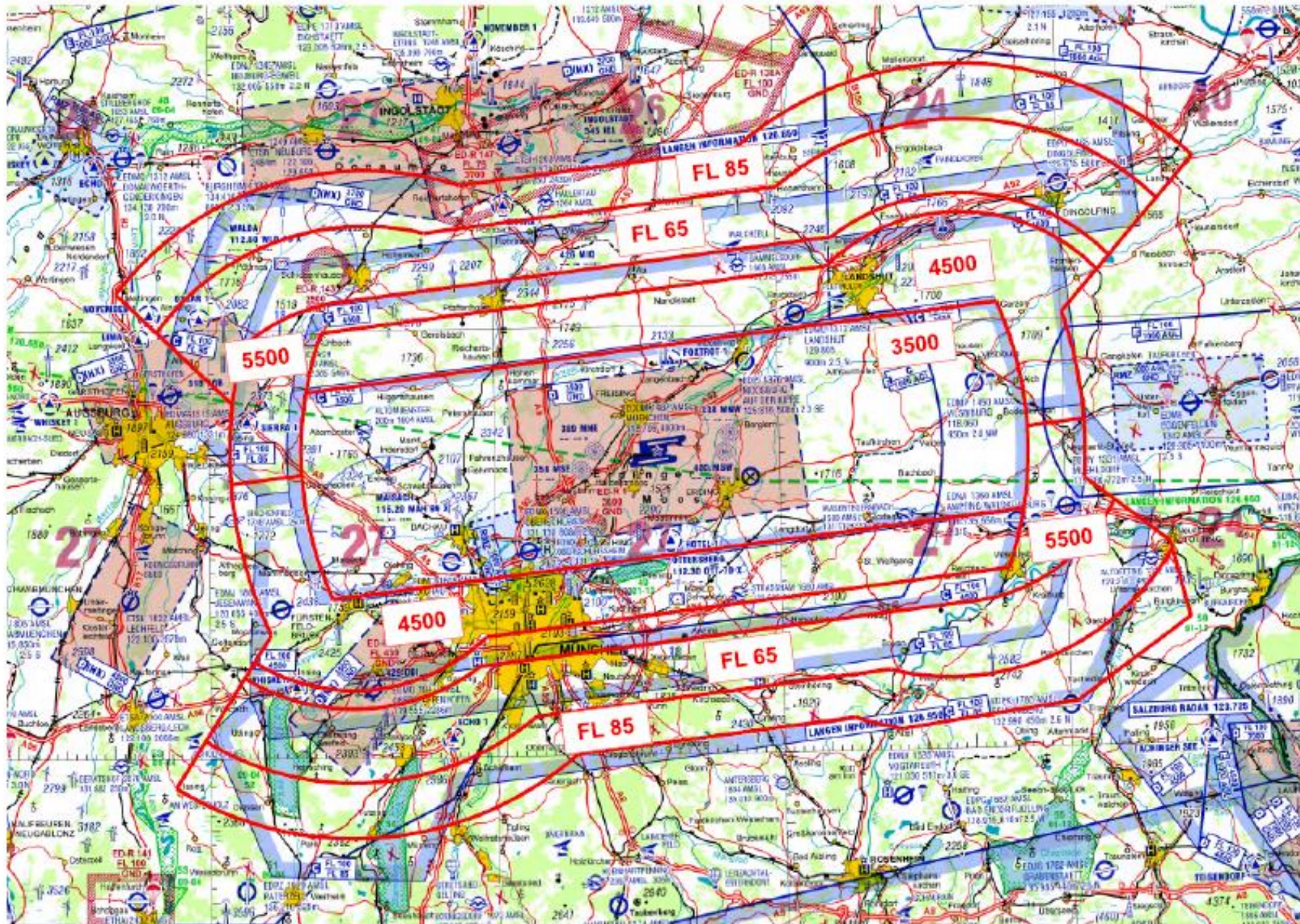
# Änderung Luftraum C-Frankfurt





# Luftraum C München neu

(Obergrenze FL 100, Untergrenzen s. u.)







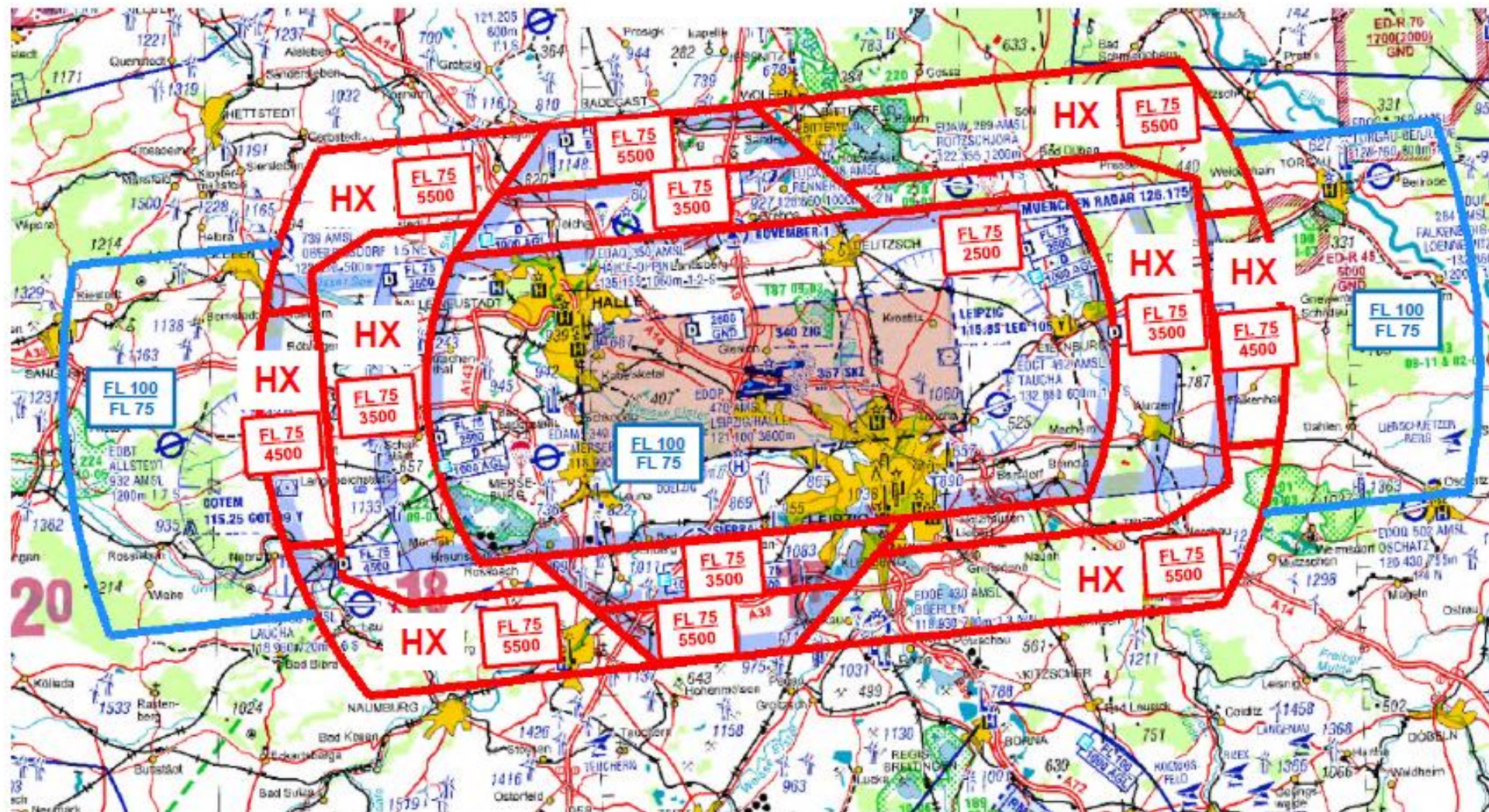


# Luftraum Leipzig neu

Luftraum D (nicht CTR) bis FL 75

TMZ von FL 75 bis FL 100 [oberhalb von Luftraum D (nicht CTR)]

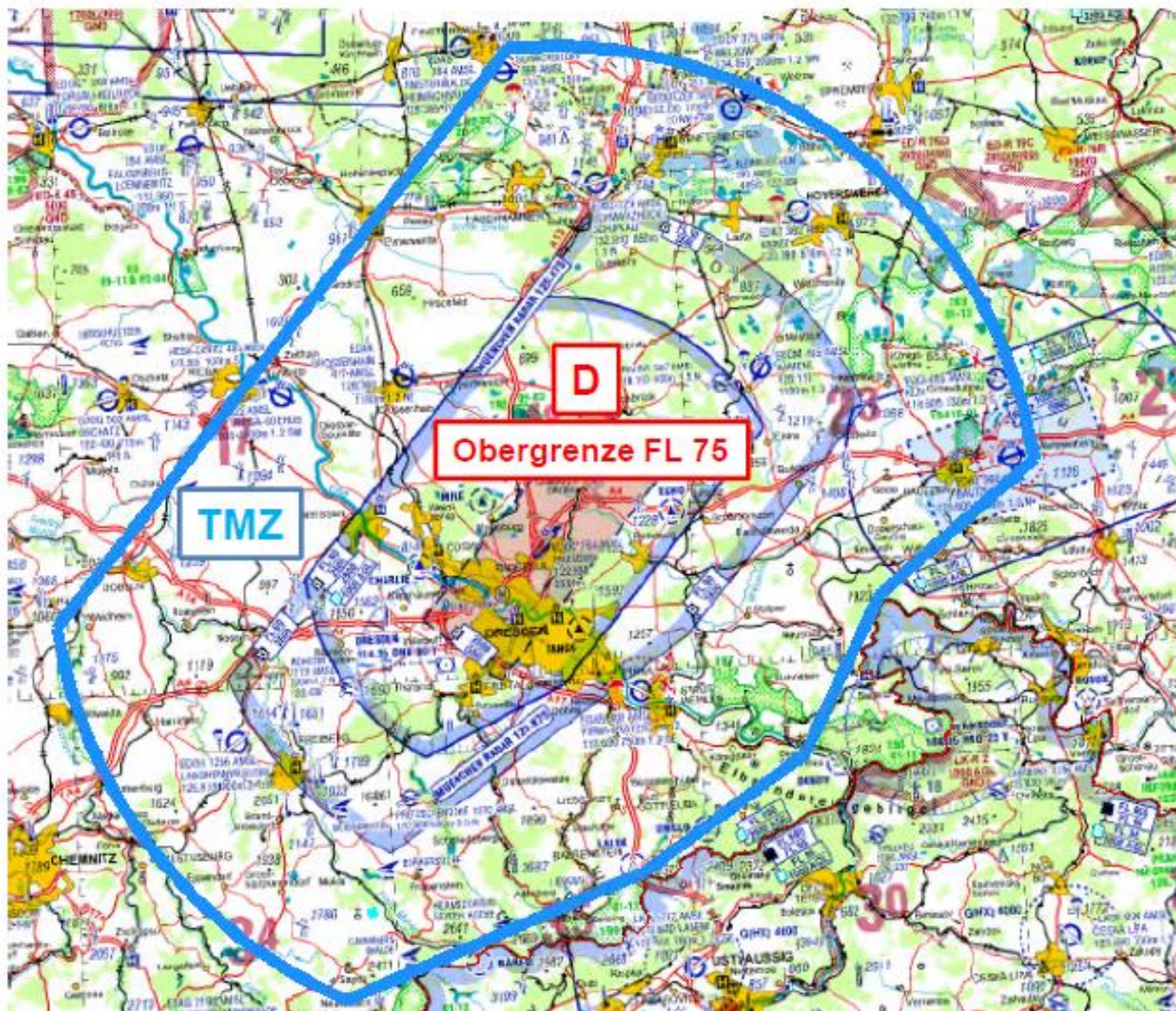
FL 100  
FL 75





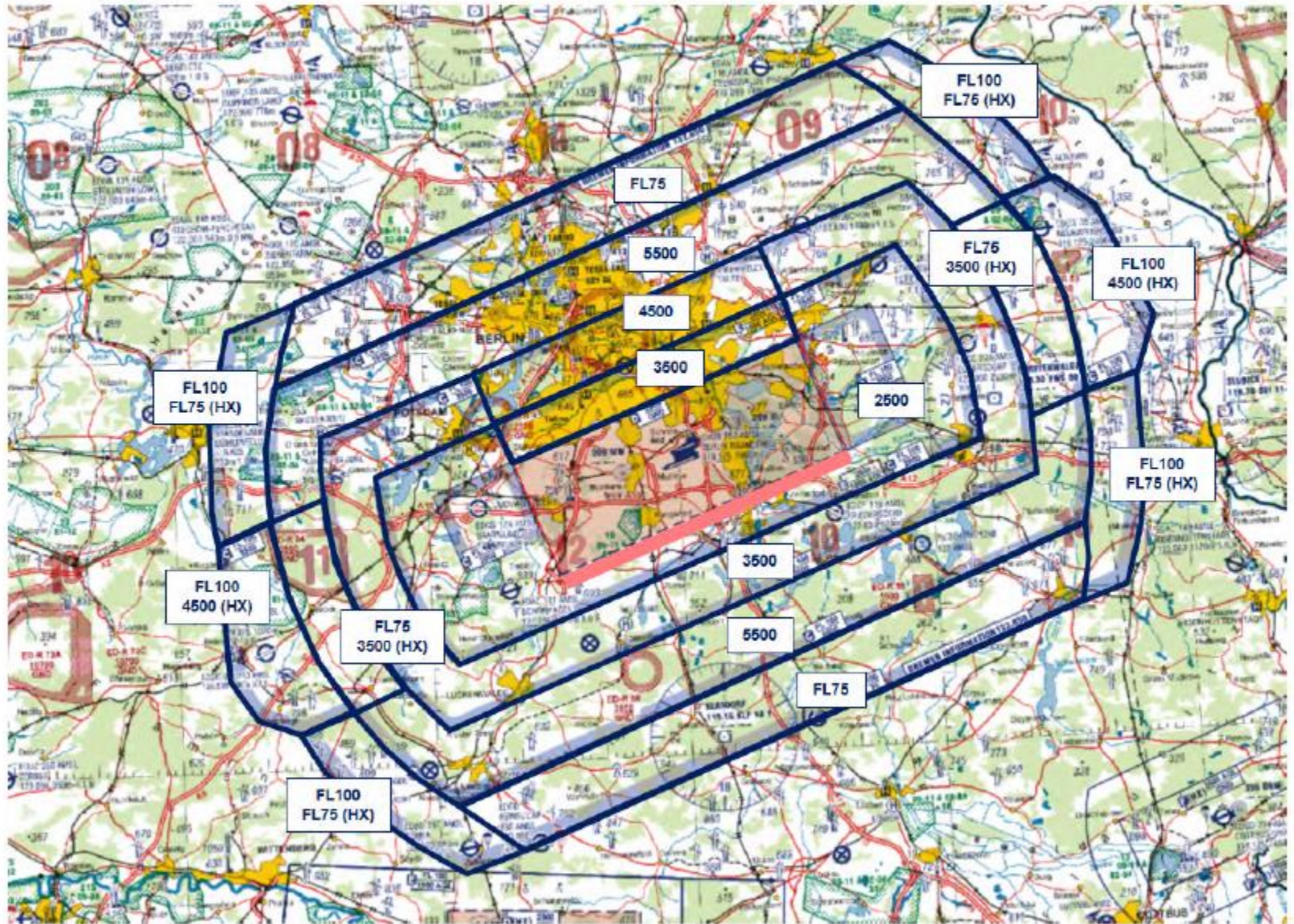
# Luftraum D (nicht CTR) Dresden

- Anhebung Obergrenze Luftraum D auf FL 75
- Einrichtung TMZ von FL 75 bis FL 100





# Luftraum BER





# TMZ mit Hörbereitschaft (im Luftraum E)

## Grundidee “TMZ mit Hörbereitschaft“:

- Alle in der TMZ befindlichen VFR-Luftfahrzeuge müssen die festgelegte Frequenz gerastet haben und befinden sich in Hörbereitschaft
- Es erfolgt kein aktives Rufen (auch kein Initial Call) des VFR-Piloten
- VFR-Piloten können bei Bedarf allgemein (Broadcast) oder individuell vom Lotsen angesprochen werden

mit Zusatz “Listening Squawks“ (Frequency Monitoring Codes)

- VFR-Pilot signalisiert durch aktive Transponderschaltung seine Ansprechbarkeit auf der entsprechenden Frequenz
- Großer Vorteil für ATC (z. B. gegenüber RMZ):  
Keine unnötige Frequenzbelastung, aber bei Bedarf direkte Kontaktaufnahme (z. B. Hinweis) per Sprechfunk möglich



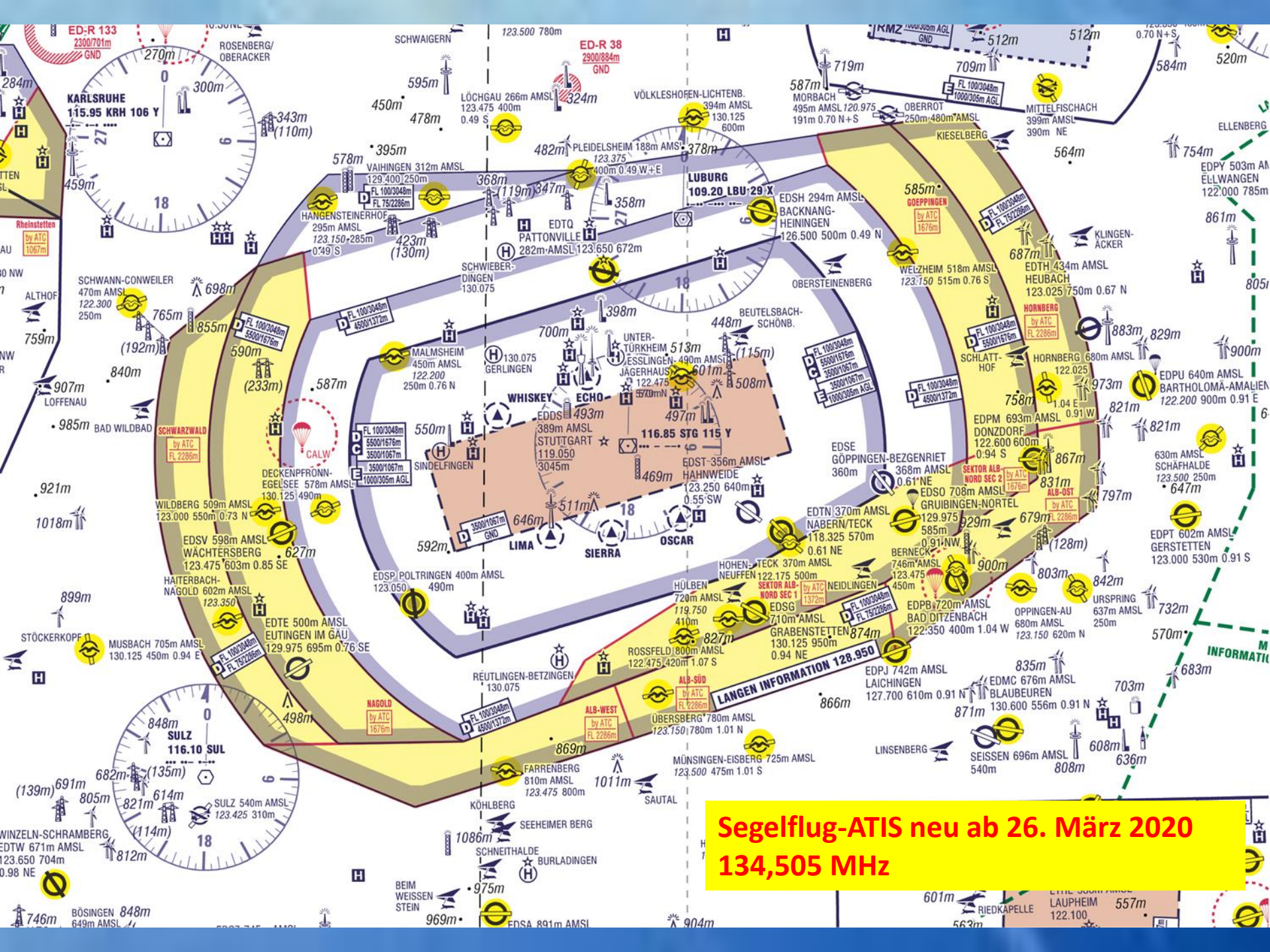
## TMZ mit Hörbereitschaft (im Luftraum E)

- Ab 26.03.2020 gilt eine **Verbindliche Hörbereitschaft** innerhalb der TMZ auf der jeweiligen veröffentlichten Frequenz
- Individuelle SSR Codes für TMZs verfügbar, Zuordnung erfolgt nach Vorgaben der DFS Standorte



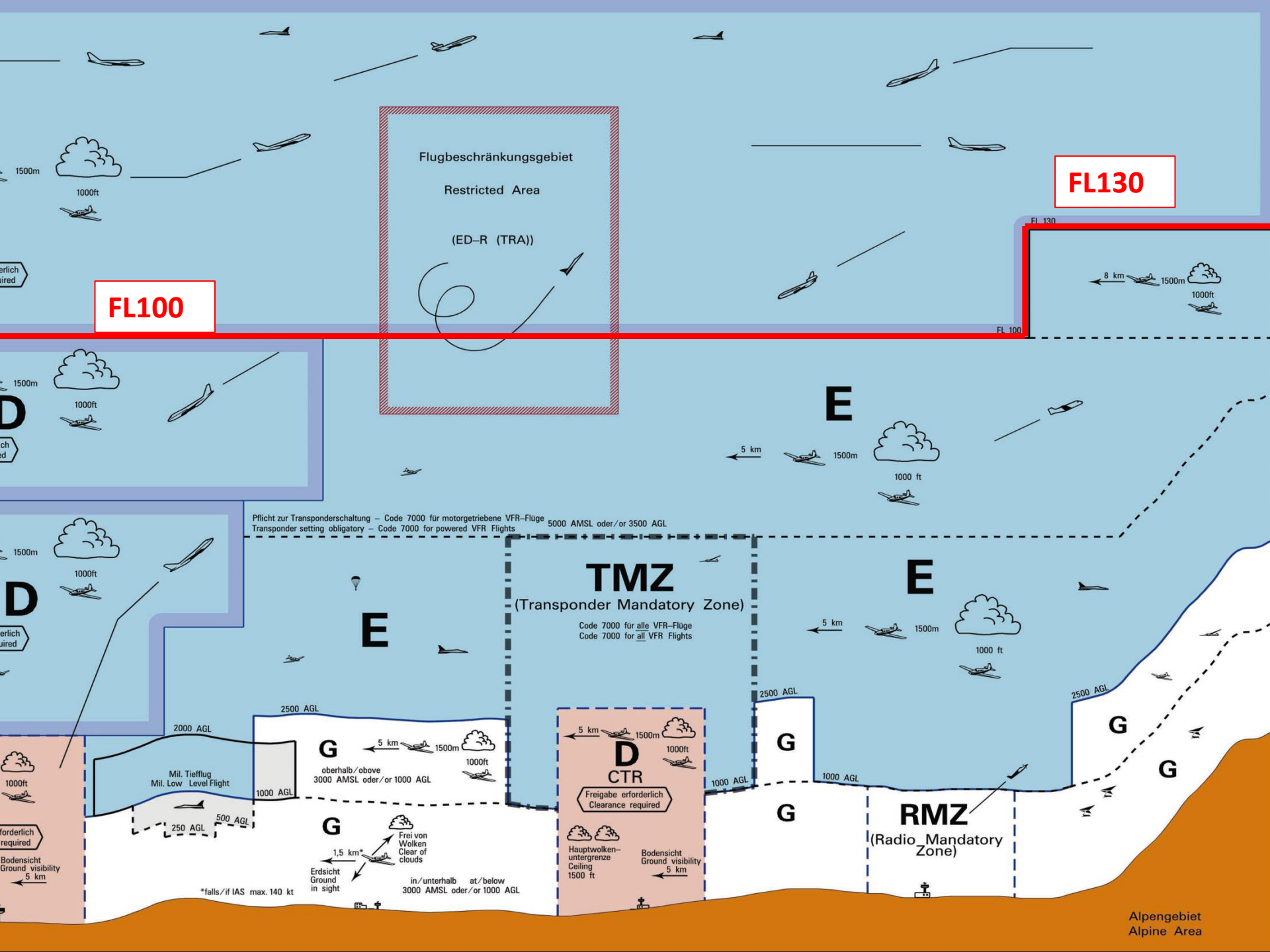






**Segelflug-ATIS neu ab 26. März 2020  
134,505 MHz**





**FL100**

**FL130**

Flugbeschränkungsgebiet  
 Restricted Area  
 (ED-R (TRA))

Pflicht zur Transponderschtaltung – Code 7000 für motorgetriebene VFR-Flüge  
 Transponder setting obligatory – Code 7000 for powered VFR Flights

**TMZ**  
 (Transponder Mandatory Zone)  
 Code 7000 für alle VFR-Flüge  
 Code 7000 for all VFR Flights

**D CTR**  
 Freigabe erforderlich  
 Clearance required  
 Hauptwolkenuntergrenze  
 Ceiling 1500 ft  
 Bodensicht  
 Ground visibility 5 km

**RMZ**  
 (Radio Mandatory Zone)

\*falls/if IAS max. 140 kt

Alpengebiet  
 Alpine Area



Bei hoher Basis – Vorsicht bei Annäherung an FL100

FL100 gehört bereits zum Luftraum C und wird durch die Flugsicherung genutzt

Verkehrsflugzeuge können sich in FL100 befinden

Es wird empfohlen maximal FL95 zu nutzen und oberhalb von FL85 einen Transponder zu schalten falls vorhanden